



**COMUNE DI  
VALLE CASTELLANA**

**Il Sindaco**  
Camillo D'angelo

**Il Responsabile**  
**Ufficio Tecnico e Sisma**  
Geom. Katia D'Agostino

**UNITÀ DI PROGETTO**  
**Arch. Lanfranco Cardinale**  
**Arch.PhD Monia Di Leonardo**  
**Arch. Vincenzo Chiodi**  
*Rilievi e documentazione foto*



**PSR**

## Programma Straordinario di Ricostruzione Comune di Valle Castellana



**UFFICIO SPECIALE  
RICOSTRUZIONE  
SISMA 2016 - ABRUZZO**

**Direttore Vincenzo Rivera**

**Dirigente Piergiorgio Tittarelli**  
Ing. Caterina Mariani  
Arch. Roberta Paciello

Con la consulenza del  
Prof.Arch. Marco D'Annunziis

OGGETTO  
**INTERVENTI**

**QUADRO GENERALE INTERVENTI**  
**Individuazione delle azioni strategiche  
unitarie di PSR**

firme	Numero ELABORATO
	TAV. <b>C.1.a.1/1-2-3</b>
	scala: 1: 70.000
	DATA: Giugno 2023
approvazioni	<b>REV 01</b>
	<b>03/06/2023</b>

## PROGRAMMA ORGANICO UNITARIO DI PSR

RICOSTRUZIONE DEL TESSUTO  
SOCIALE E ECONOMICOVALORIZZAZIONE DEI LUOGHI E DEI  
PAESAGGI

1

RICOSTRUZIONE DELLE  
INFRASTRUTTURE PER LO  
SVILUPPO

## RICOSTRUZIONE PUBBLICA

- **Messa in sicurezza delle Vie di accesso e dei centri abitati mediante procedure di urgenza - PSR:**  
Vie di accesso con funzione asse di **security line** in caso di **emergenza**

**Centri Abitati area A**

Strada pubblica di accesso e interna al Capoluogo Via Picasso, Via Capoluogo, Via Valle Castellana

Strada pubblica di accesso e interna al borgo di Ceraso

Strada pubblica di accesso e interna al borgo di Morrice

Strada pubblica di accesso e interna al borgo di Pietralta

**Centri Abitati area B**

Strada pubblica di accesso e interna al borgo di Prevenisco

Strada pubblica di accesso e interna al borgo di Rio di Lame

Strada pubblica di accesso e interna al borgo di Mattered

Strada pubblica di accesso e interna al borgo di Coronelle

**Centri Abitati area C**

Strada pubblica di accesso e interna al borgo di Leofara

**Centri Abitati area D/E**

Strada pubblica di accesso e interna al borgo di San Vito

Strada pubblica di accesso e interna al borgo di San Giacomo

Strada pubblica di accesso e interna al borgo di Settecerri

• **ENERGIA E ATTIVITA' PRODUTTIVE****Recupero delle attività produttive artigianali tradizionali**

Produzione prodotti caseari

Promozione dei prodotti artigianali locali

Produzione e promozione della castagna di Leofara

Manutenzione delle aree boscate, produzione del legname e produzione del cippato

• **RETI****Sistemazione delle reti lungo gli assi di collegamento tra le Frazioni**

Sistemazioni delle reti idriche a livello locale e territoriale

Sistemazione delle infrastrutture e sottoservizi relativamente ai tratti di strada provinciali

• **OPERE PUBBLICHE FINANZIATE**

Parcheggio pubblico Capoluogo.

Strada Comunale Vallefara

Muro di contenimento Macchia da Borea

Parete rocciosa San Vito

Altro da accertare

PROCEDURE D'URGENZA - PSR - DL76/2020

FINANZIATI

2

RICOSTRUZIONE PUBBLICA E PRIVATA:  
RIPARAZIONE STRUTTURE PUNTUALI - EDIFICI E  
MESSA IN SICUREZZA DEGLI SPAZI APERTI  
PUBBLICI

## RICOSTRUZIONE PUBBLICA

- **Messa in sicurezza degli Spazi pubblici dei centri abitati mediante procedure di urgenza - PSR:**

Messa in sicurezza Spazio pubblico **Centri Abitati area A**

Messa in sicurezza Spazio pubblico **Centri Abitati area B**

Messa in sicurezza Spazio pubblico **Centri Abitati area C**

Messa in sicurezza Spazio pubblico **Centri Abitati area D+D/E**

**Riuso degli spazi e delle strutture adibite a SAE**

- **Riparazione di edifici pubblici danneggiati mediante procedure di urgenza - PSR:**

Messa in sicurezza edificio storico Capoluogo - Palazzo Danesi

Riparazione vani di proprietà pubblica di Pietralta

Riparazione edificio pubblico di Prevenisco

Riparazione ex ufficio delle Poste di San Vito

## RICOSTRUZIONE PRIVATA - CASI DI INERZIA

- **Frazioni individuate come casi di inerzia della ricostruzione privata:**

Villa Franca

Colle Pietralta

Fornisco

Vallefara

Macchia da Borea

Vallenquina

• **EDIFICI PUBBLICI FINANZIATI****Finanziamenti con diverse Ordinanze**

Rifunzionalizzazione della palestra del Capoluogo.

Casa parrocchiale +annesso Capoluogo

Centro minori Capoluogo

Edifici ATER Capoluogo+Colle Pietralta+Macchia da Sole

Restauro Palazzo Danesi Capoluogo

• **EDIFICI di CULTO Ord. 105/2020 e 132/2022**

Chiesa della Madonna del Carmine Morrice

Chiesa San Giorgio Fornisco

Chiesa San Nicola di Bari Colle Pietralta

Chiesa Santa Croce Pascellata

Chiesa di Santa Maria degli Angeli Pietralta

Chiesa Santa Maria Assunta Leofara

PROCEDURE D'URGENZA - PSR - DL76/2020

CASI DI INERZIA

FINANZIATI

FINANZIATI

3

LE RISORSE DEL TERRITORIO: LE  
IDENTITA' STORICO-CULTURALI E  
LA VALORIZZAZIONE DELLE  
RISORSE AMBIENTALI

## ATTIVITA' LEGATE AL TURISMO

- **Messa in sicurezza del sito di Castel Manfrino - PSR**

- **Messa in sicurezza e sistemazione del lungo fiume Castellano** con realizzazione di sistemi e spazi attrezzati aree di sosta e pic-nic in prossimità della Diga artificiale di Talvacchia.

- **Valorizzazione dei siti archeologici:**

Recupero delle aree ruderali dei monasteri e dei cenobi e delle strutture eremitiche

Valorizzazione del percorso turistico delle Gole del Salinello

- **Recupero dei nuclei storici abbandonati:**

Realizzazione di una rete escursionistica di collegamento tra i centri storici di Collegrato - Serra- Settecerri - Valzo - Olmeto - Laturo - Vallepezzata

Realizzazione di una rete escursionistica di collegamento tra i centri storici di Leofara - Serra - Vallepezzata  
Allestimento di segnaletica e toponomastica

- **Recupero della rete sentieristica:**

Messa in sicurezza del Sentiero Italia

Recupero dei percorsi escursionistici e dei sentieri all'intero delle aree boscate

Allestimento di segnaletica e toponomastica

- **Recupero delle strutture storiche - tradizionali:**

Messa in sicurezza delle caciare

Recupero delle fontane e dei mulini storici

- **Potenziamento delle aree turistico-ricettive:**

Messa in sicurezza delle strutture sciistiche di San Giacomo

Riparazione degli edifici danneggiati

## ATTIVITA' LEGATE ALLA RICERCA E ALLA FORMAZIONE

- **Laboratori didattici** per il recupero di attività tradizionali con possibilità di pianificare convenzioni con Enti di Ricerca e Università.

- **Attività di formazione legate al turismo:** trekking pesca sportiva, sci da fondo, attività escursionistiche legate alla montagna

- **Potenziamento attività di promozione** e creazione di siti web.

FINANZIATI

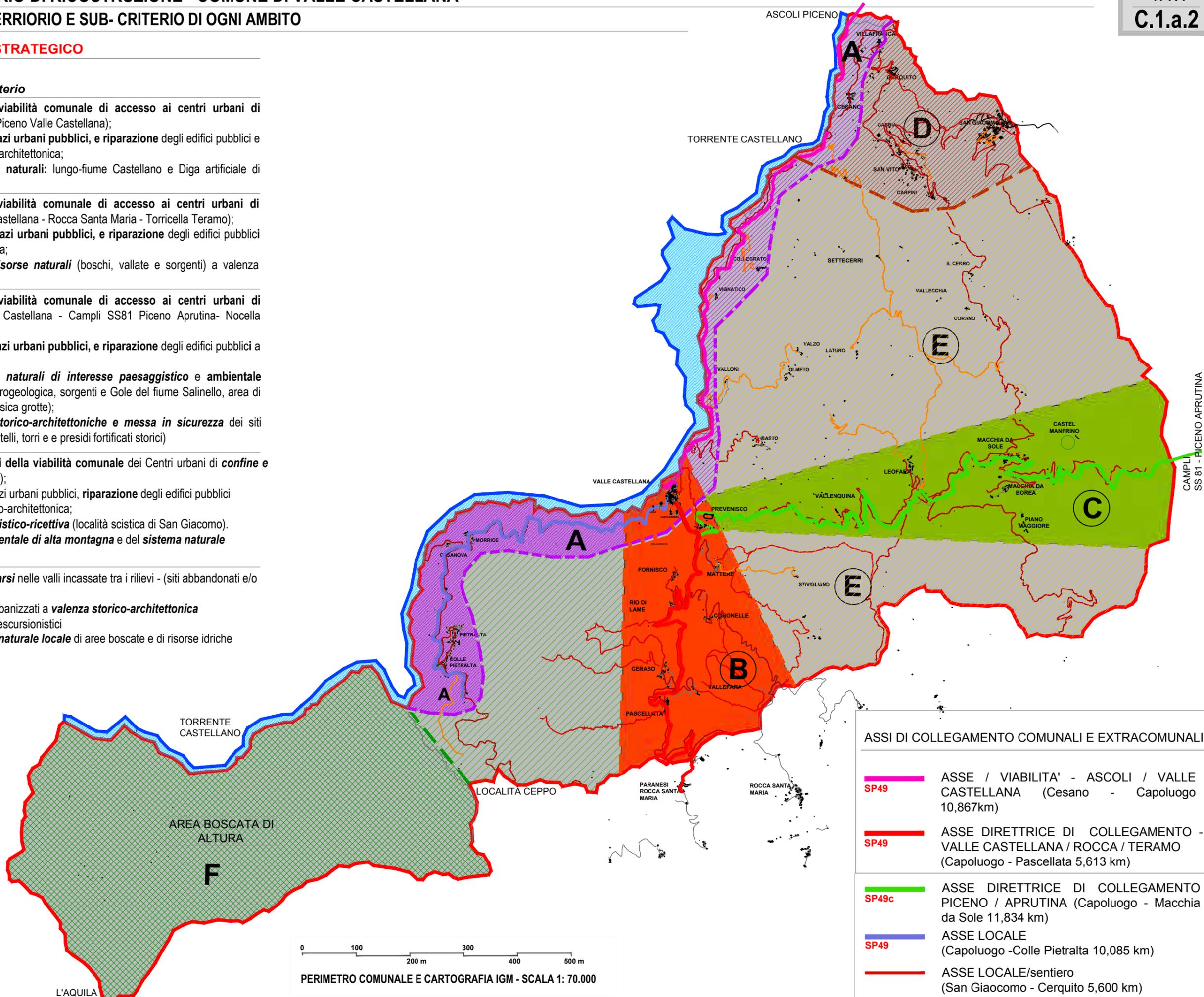
## TRATTI DI SENTIERI FINANZIATI

Sentiero Cerro

Sentiero Leofara

MACRO - AREE DI INTERVENTO STRATEGICO

AMBITO	DESCRIZIONE - sub-criterio
<b>A</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Messa in sicurezza della viabilità comunale di accesso ai centri urbani di direttrice</b> (asse viario Ascoli Piceno Valle Castellana);</li> <li>2. <b>Messa in sicurezza degli spazi urbani pubblici, e riparazione</b> degli edifici pubblici e degli edifici a valenza Storico-architettonica;</li> <li>3. <b>Messa in sicurezza dei siti naturali:</b> lungo-fiume Castellano e Diga artificiale di Talvacchia</li> </ol>
<b>B</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Messa in sicurezza della viabilità comunale di accesso ai centri urbani di direttrice</b> (asse viario Valle Castellana - Rocca Santa Maria - Torricella Teramo);</li> <li>2. <b>Messa in sicurezza degli spazi urbani pubblici, e riparazione</b> degli edifici pubblici a valenza Storico-architettonica;</li> <li>3. <b>Messa in sicurezza delle risorse naturali</b> (boschi, vallate e sorgenti) a valenza bioecologica e idrologica</li> </ol>
<b>C</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Messa in sicurezza della viabilità comunale di accesso ai centri urbani di direttrice</b> (asse viario Valle Castellana - Campi SS81 Piceno Aprutina- Nocella -Teramo);</li> <li>2. <b>Messa in sicurezza degli spazi urbani pubblici, e riparazione</b> degli edifici pubblici a valenza Storico-architettonica;</li> <li>3. <b>Messa in sicurezza dei siti naturali di interesse paesaggistico e ambientale</b> (bioecologico, di protezione idrogeologica, sorgenti e Gole del fiume Salinello, area di ambiente rocce di naturale carsica grotte);</li> <li>4. <b>Riparazione di strutture storico-architettoniche e messa in sicurezza</b> dei siti <b>archeologici</b> (presenza di castelli, torri e e presidi fortificati storici)</li> </ol>
<b>D</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Messa in sicurezza dei tratti della viabilità comunale dei Centri urbani di confine e di altura</b> (siti di alta montagna);</li> <li>2. <b>Messa in sicurezza</b> degli spazi urbani pubblici, <b>riparazione</b> degli edifici pubblici e degli edifici a valenza Storico-architettonica;</li> <li>3. <b>Ripristino</b> aree a <b>valenza turistico-ricettiva</b> (località scistica di San Giacomo).</li> <li>4. <b>Messa in sicurezza del ambientale di alta montagna</b> e del <b>sistema naturale paesaggistico</b></li> </ol>
<b>E</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Recupero</b> dei Centri <b>urbani sparsi</b> nelle valli incassate tra i rilievi - (siti abbandonati e/o parzialmente abitati);</li> <li>2. <b>Messa in sicurezza</b> dei nuclei urbanizzati a <b>valenza storico-architettonica</b> collegati a sentieri e ai percorsi escursionistici</li> <li>3. <b>Messa in sicurezza</b> del sistema <b>naturale locale</b> di aree boscate e di risorse idriche</li> </ol>



ASSI DI COLLEGAMENTO COMUNALI E EXTRACOMUNALI

	ASSE / VIABILITA' - ASCOLI / VALLE CASTELLANA (Cesano - Capoluogo 10,867km)
	ASSE DIRETTRICE DI COLLEGAMENTO - VALLE CASTELLANA / ROCCA / TERAMO (Capoluogo - Pascellata 5,613 km)
	ASSE DIRETTRICE DI COLLEGAMENTO PICENO / APRUTINA (Capoluogo - Macchia da Sole 11,834 km)
	ASSE LOCALE (Capoluogo -Colle Pietralta 10,085 km)
	ASSE LOCALE/sentiero (San Giacomo - Cerquito 5,600 km)

0 100 200 m 300 400 500 m  
PERIMETRO COMUNALE E CARTOGRAFIA IGM - SCALA 1: 70.000

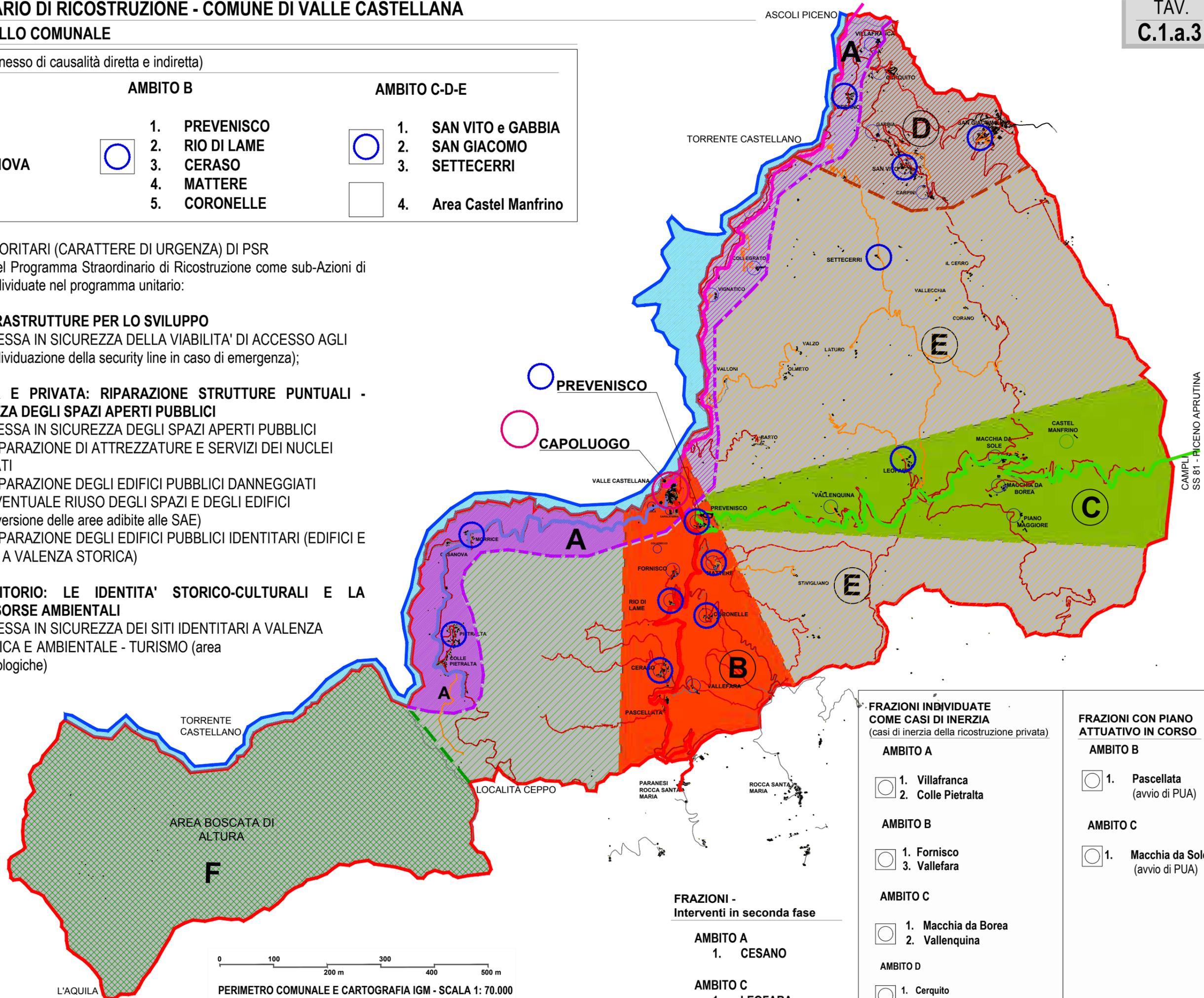
**INTERVENTI PRIORITARI A LIVELLO COMUNALE**

**FRAZIONI - Interventi prioritari** (nesso di causalità diretta e indiretta)

AMBITO A	AMBITO B	AMBITO C-D-E
<ul style="list-style-type: none"> <li>1. <b>CAPOLUOGO</b></li> <li>2. <b>MORRICE e CASANOVA</b></li> <li>3. <b>PIETRALTA</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. <b>PREVENISCO</b></li> <li>2. <b>RIO DI LAME</b></li> <li>3. <b>CERASO</b></li> <li>4. <b>MATTERE</b></li> <li>5. <b>CORONELLE</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. <b>SAN VITO e GABBIA</b></li> <li>2. <b>SAN GIACOMO</b></li> <li>3. <b>SETTECERRI</b></li> <li>4. <b>Area Castel Manfrino</b></li> </ul>

**C.1 INTERVENTI STRATEGICI PRIORITARI (CARATTERE DI URGENZA) DI PSR**  
Si definiscono interventi di urgenza del Programma Straordinario di Ricostruzione come sub-Azioni di cui alle tre AZIONI STRATEGICHE individuate nel programma unitario:

- 1. RICOSTRUZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LO SVILUPPO**  
Sub-Azione Prioritaria - 1.1 MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' DI ACCESSO AGLI ABITATI (individuazione della security line in caso di emergenza);
- 2. RICOSTRUZIONE PUBBLICA E PRIVATA: RIPARAZIONE STRUTTURE PUNTUALI - EDIFICI E MESSA IN SICUREZZA DEGLI SPAZI APERTI PUBBLICI**  
Sub-Azioni Prioritarie - 2.1 MESSA IN SICUREZZA DEGLI SPAZI APERTI PUBBLICI  
2.2 RIPARAZIONE DI ATTREZZATURE E SERVIZI DEI NUCLEI ABITATI  
2.3 RIPARAZIONE DEGLI EDIFICI PUBBLICI DANNEGGIATI  
2.4 EVENTUALE RIUSO DEGLI SPAZI E DEGLI EDIFICI (riconversione delle aree adibite alle SAE)  
2.5 RIPARAZIONE DEGLI EDIFICI PUBBLICI IDENTITARI (EDIFICI E AREE A VALENZA STORICA)
- 3. LE RISORSE DEL TERRITORIO: LE IDENTITA' STORICO-CULTURALI E LA VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE AMBIENTALI**  
Sub-Azioni Prioritarie - 3.1 MESSA IN SICUREZZA DEI SITI IDENTITARI A VALENZA STORICA E AMBIENTALE - TURISMO (area archeologiche)

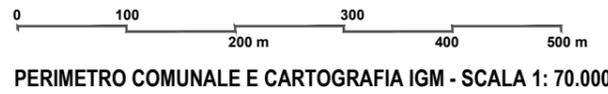


FRAZIONI INDIVIDUATE COME CASI DI INERZIA (casi di inerzia della ricostruzione privata)	FRAZIONI CON PIANO ATTUATIVO IN CORSO
<b>AMBITO A</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Villafranca</li> <li>2. Colle Pietralta</li> </ul>	<b>AMBITO B</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Pascellata (avvio di PUA)</li> </ul>
<b>AMBITO B</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Fornisco</li> <li>3. Vallefara</li> </ul>	<b>AMBITO C</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Macchia da Sole (avvio di PUA)</li> </ul>
<b>AMBITO C</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Macchia da Borea</li> <li>2. Vallenquina</li> </ul>	
<b>AMBITO D</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Cerquito</li> <li>2. Villafranca</li> </ul>	

**FRAZIONI - Interventi in seconda fase**

**AMBITO A**  
1. **CESANO**

**AMBITO C**  
1. **LEOFARA**



PERIMETRO COMUNALE E CARTOGRAFIA IGM - SCALA 1: 70.000



**COMUNE DI  
VALLE CASTELLANA**

**Il Sindaco**  
Camillo D'angelo

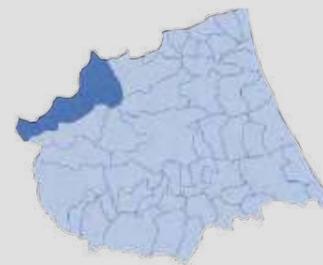
**Il Responsabile**  
**Ufficio Tecnico e Sisma**  
Geom. Katia D'Agostino

**UNITÀ DI PROGETTO**  
**Arch. Lanfranco Cardinale**  
**Arch.PhD Monia Di Leonardo**  
**Arch. Vincenzo Chiodi**  
*Rilievi e documentazione foto*



**PSR**

## Programma Straordinario di Ricostruzione Comune di Valle Castellana



**UFFICIO SPECIALE  
RICOSTRUZIONE  
SISMA 2016 - ABRUZZO**

**Direttore Vincenzo Rivera**

**Dirigente Piergiorgio Tittarelli**  
Ing. Caterina Mariani  
Arch. Roberta Paciello

Con la consulenza del  
Prof.Arch. Marco D'Annuntis

OGGETTO

**INTERVENTI**

**AZIONE STRATEGICA 1 e 2**

**MESSA IN SICUREZZA** (Spazi e edifici pubblici)

**AMBITO A** **CAPOLUOGO**  
(int.prioritario) **MORRICE e CASANOVA**  
**PIETRALTA**

**AMBITO A** **CESANO**

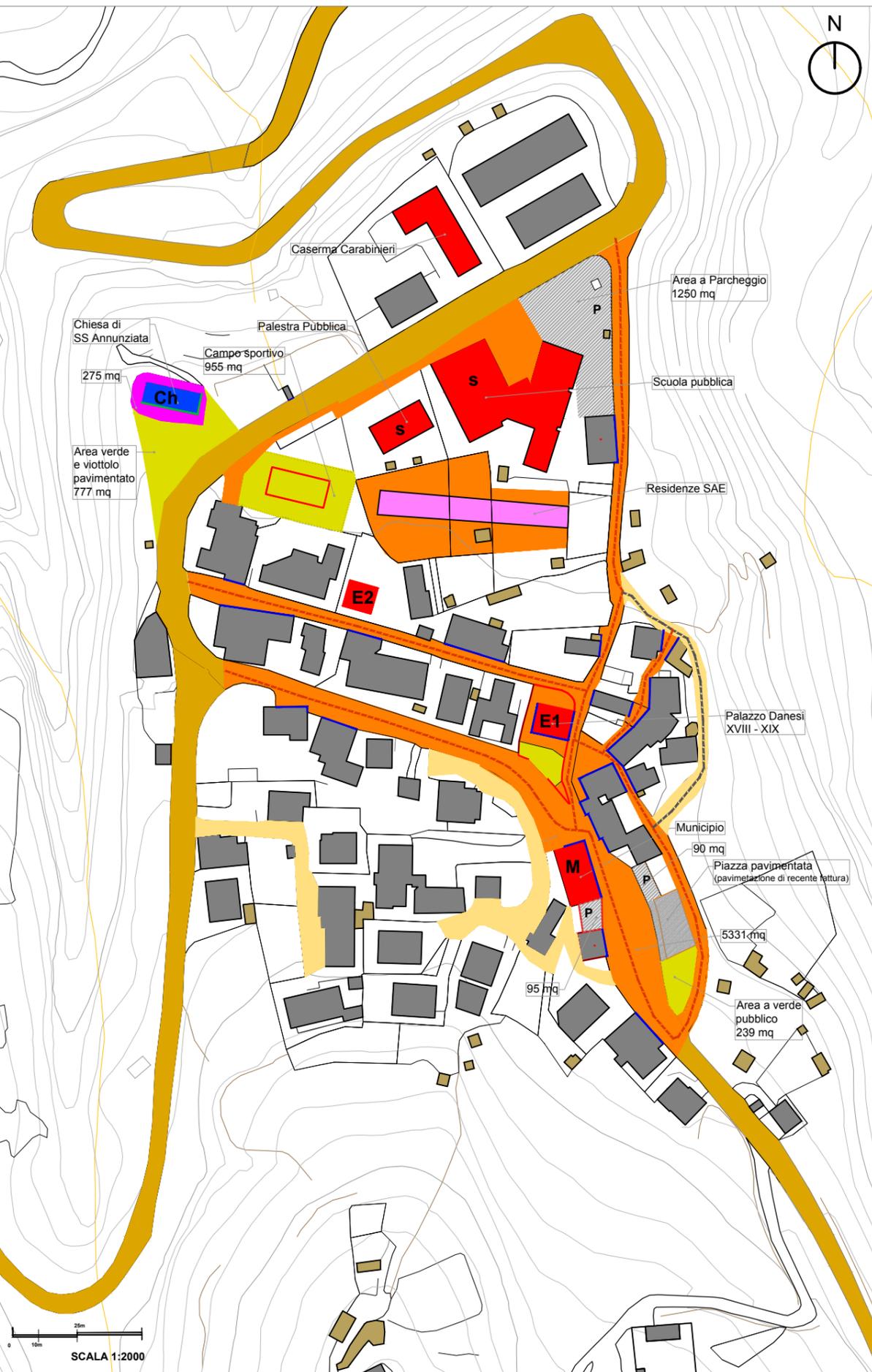
firme	Numero ELABORATO TAV. <b>C.2.b / A1-2-3-4</b>
	scala: 1: 1.000/2.000
	DATA: Giugno 2023
	<b>REV 01</b> 03/06/2023

approvazioni

FRAZIONI AMBITO A - SCHEDA INTERVENTI DIRETTI: MESSA IN SICUREZZA DEGLI SPAZI PUBBLICI APERTI (Piazze, Larghi e strade) e DEGLI EDIFICI PUBBLICI DANNEGGIATI

CAPOLUOGO - INTERVENTO PRIORITARIO - scala 1:2000

CAPOLUOGO Cartografia tematica vigente - scala 1:3000



**Legenda**  
AREA URBANA - AREE PUBBLICHE  
- PIAZZE/LARCHI - STRADE

PIENI URBANI - EDIFICI\*

Nel nucleo storico di Valle castellana Capoluogo è presente un edificio di proprietà pubblica Palazzo Danesi dal quale si individua il nuovo fulcro urbano

- EDIFICI PUBBLICI**  
E1= Edificio storico di proprietà pubblica - Palazzo Danesi  
E2=Edificio di proprietà pubblica  
M= Municipio  
S=Scuole Pubbliche  
Pa=Palestra pubblica
- EDIFICI RELIGIOSI**  
Chiesa Santa Maria degli Angeli - esterna all'area urbana
- EDIFICI PRIVATI**  
ricostruzione avviata
- FRONTI URBANI EDIFICI DANNEGGIATI**  
in fase di messa in sicurezza

SPAZI APERTI PIAZZE/LARCHI\*\*

- SPAZIO PUBBLICO - ELIMINAZIONE DELLE CRITICITÀ - AREA PUBBLICA E VIE DI PERCORRENZA TRA GLI EDIFICI - SECURITYLINE (messa in sicurezza delle aree e degli spazi pubblici esistenti tra gli edifici danneggiati)
- VIABILITÀ SECONDARIA - TRATTI DELLA SECURITY LINE - Messa in sicurezza del manto stradale e dei sottoservizi relativamente alle vie di percorrenza urbana su cui prospettano gli edifici danneggiati
- PARCHEGGIO PUBBLICO - individuazione di area da destinare a parcheggio pubblico, interventi di messa in sicurezza e ripristino della pavimentazione.
- VIABILITÀ SECONDARIA AL BORGO
- VIABILITÀ SECONDARIA - TRATTI VIARI SENZA O CON NUMERO LIMITATO DI EDIFICI DANNEGGIATI PROSPICIENTI LA VIA

\*cfr. SCHEDA INTERVENTI EDIFICI CASO B2.1  
\*\*cfr. SCHEDA INTERVENTI SPAZI APERTI CASO B2.2

**Descrizione INTERVENTI - CAPOLUOGO - cfr. Schede Interventi**

L'intervento di riparazione degli spazi pubblici ha come obiettivo sicurezza dei percorsi urbani e degli spazi aperti atti che definiscono Security Line del tessuto edilizio gravitante attorno alla sede del Comune e alla Piazza principale e all'area del nucleo storico di Palazzo Danesi. A tale scopo gli interventi si esplicano attraverso la riparazione delle vie urbane e il miglioramento degli spazi pubblici larghi e percorsi. Per il Capoluogo si individuano i seguenti interventi:

1. Riparazione e posa di nuova pavimentazione compatibile con il contesto atta alla ricucitura urbana del nucleo storico con il nucleo adiacente l'attuale piazza (area percorso principale) e relativa illuminazione pubblica
2. Riparazione della strada asfaltata limitrofa all'area centrale al borgo e della relativa illuminazione pubblica (percorso delle strade secondarie);
3. Messa in sicurezza degli spazi aperti pubblici adiacenti gli edifici privati danneggiati;
4. Rifacimento dei larghi urbani con la creazione di aree pedonali arredate;
5. Messa in sicurezza degli attuali spazi adibiti a parcheggio (cfr. elaborato grafico)
6. Rimozioni di parti pavimentate danneggiate per la definizione architettonica della nuova pavimentazione, area pubblica;
7. Riparazione e nuova esecuzione di tratti di sotto servizi (rete idrica, rete elettrica, rete gas) comprese la posa si eventuale fibra/o sistemi avanzati di connessione dati;
8. Completamento e allestimento della piazza principale prospiciente il municipio;
9. Completamento degli spazi adiacenti la scuola pubblica;
10. Messa in sicurezza delle aree aventi funzione di aree di raccolta su spazi aperti con verde attrezzato (area adiacente la piazza, area prossima al sagrato della Chiesa)



**Legenda**  
QUADRO DI RIFERIMENTO  
NORMATIVO di PdF

- PdF
- B - Area urbana
  - SPA - Spazi Pubblici Atrezzati
  - AL - Area Alberghiera
  - V - Area Verde
  - SC - Strade da costruire

VINCOLI

- 1 - Piano S.I.C.
- 2 - Vincolo D.Lgs 42/2004 art.142 lett.c
- 3 - Vincolo Paesaggistico
- 4 - COD IT7120201 (fuori dal centro abitato)

PRP

**AMBITO MONTANO**  
**AMBITO 1 - Monti della Laga**  
**Trasformazione a Regime Ordinario D**

PNGSML

- ZONA d5 - PdF (art.15, PNGSML)
- ZONA c - A. di Protezione (art.9, PNGSML)
- ZONA d1 - Prom. Agricola (art.11, PNGSML)

CARTA PERICOLOSITA'

**H3 - Area Pericolosità Elevata**  
(piazza pubblica, area a parcheggio, area urbana)

**Legenda**

VINCOLI DLGs 42/2004

- Vincolo paesaggistico
- DLGS 42/2004 - art. 142 lett. g
- DLGS 42/2004 - art. 142 lett. c

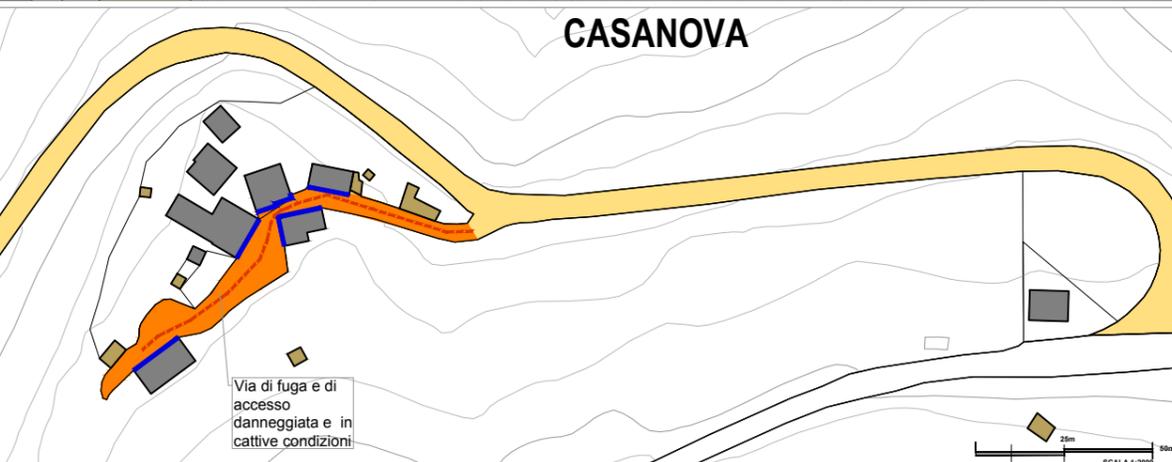
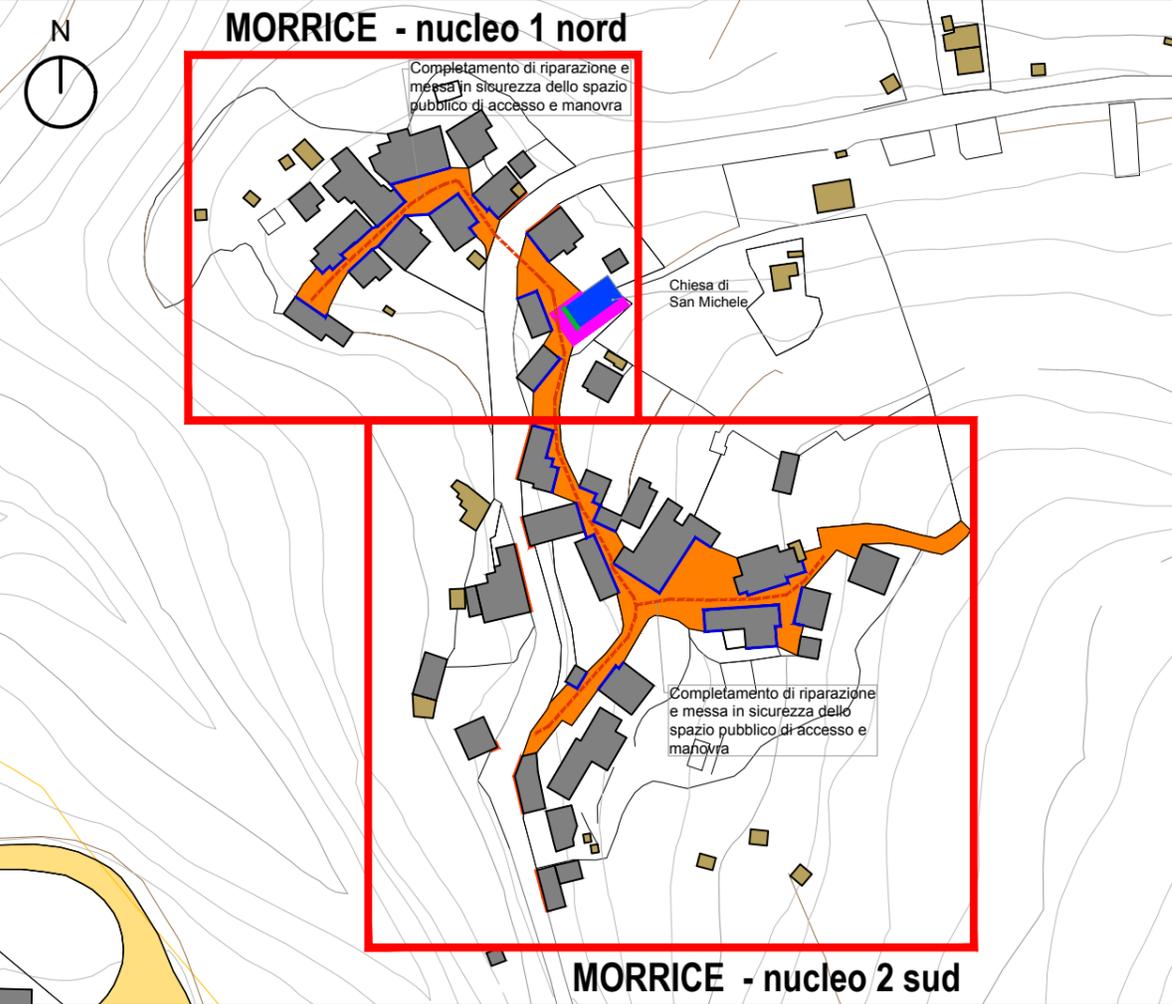
Bacino Idrografico Fiume Tronto  
Classe di Pericolosità

- H1 - Pericolosità Moderata
- H2 - Pericolosità Media
- H3 - Pericolosità Elevata
- H4 - Pericolosità Molto Elevata

INDICAZIONI di PdF

- Zona B Urbana
- Area Rurale
- Istruzione Pubblica
- Spazio pubblico attrezzato
- Zona VI Ville
- Zona AL Ricettiva
- Zona V Verde
- Parcheggio Pubblico
- Zona S Sportiva
- Strade da costruire

MORRICE E CASANOVA - INTERVENTO PRIORITARIO AREA PUBBLICA - scala 1:2000



**Legenda INTERVENTI**

PIENI URBANI - EDIFICI

Nel nucleo storico di Morrice non sono presenti strutture pubbliche.

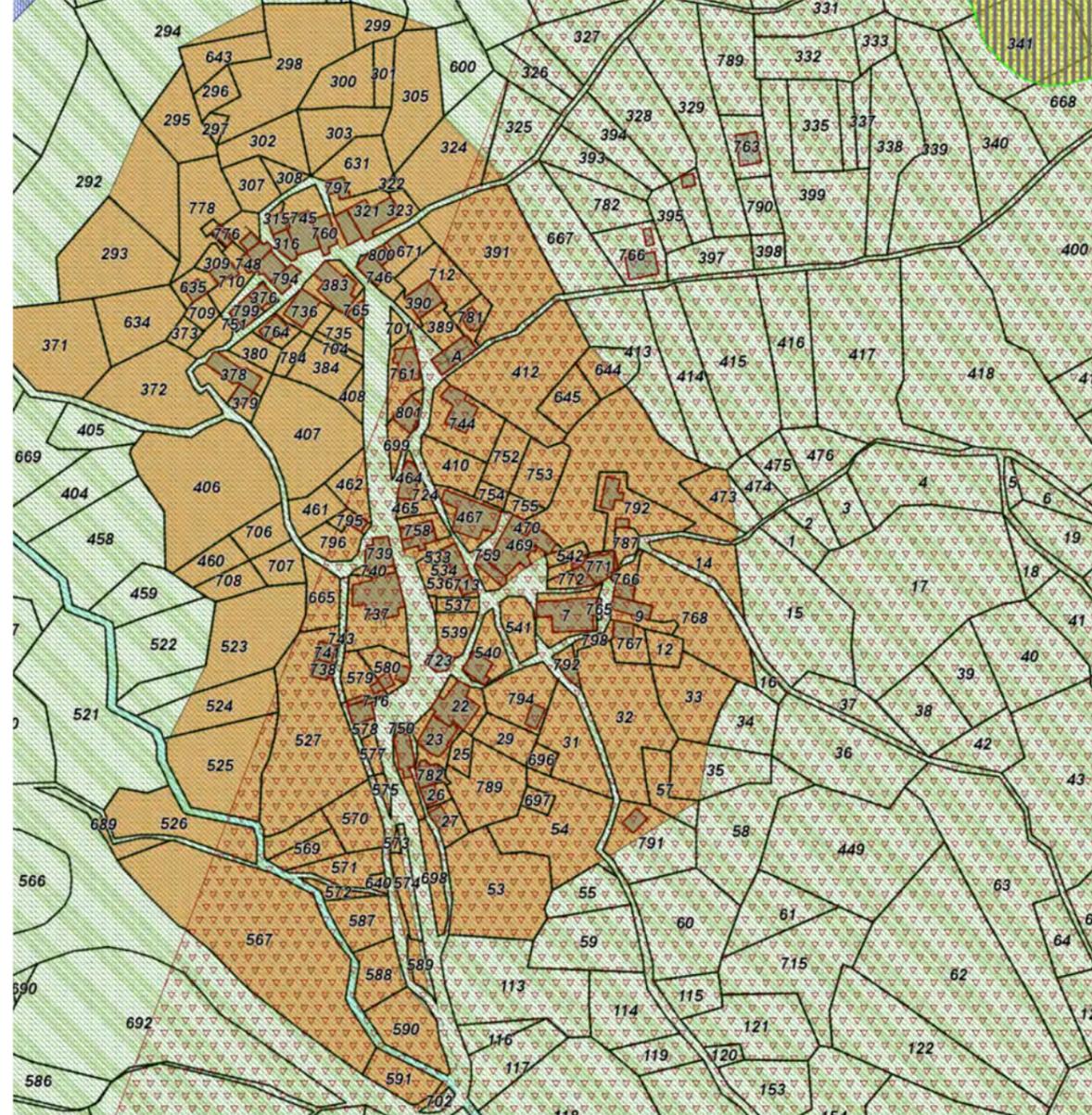
- EDIFICI PUBBLICI** non sono presenti edifici pubblici
- EDIFICI RELIGIOSI** Chiesa San Michele - area urbana
- EDIFICI PRIVATI** ricostruzione avviata
- FRONTI URBANI** in fase di messa in sicurezza

**SPAZI APERTI PIAZZE/LARGHI\*\***

- SPAZIO PUBBLICO - ELIMINAZIONE DELLE CRITICITÀ - AREA PUBBLICA E VIE DI PERCORRENZA TRA GLI EDIFICI - SECURITYLINE (messa in sicurezza delle aree e degli spazi pubblici esistenti tra gli edifici danneggiati) Allo stato attuale parte della pavimentazione è di recente rifacimento.
- SECURITY LINE - Messa in sicurezza del manto stradale e dei sottoservizi relativamente alle vie di percorrenza urbana su cui prospettano gli edifici danneggiati
- PARCHEGGIO PUBBLICO - INDIVIDUAZIONE DI AREE DA ADIBIRE A PARCHEGGIO COMPLETO DI ARREDO URBANO
- VIABILITÀ PRINCIPALE
- VIABILITÀ SECONDARIA DI ACCESSO AL BORGO -

**\*\*cfr. SCHEDA INTERVENTI SPAZI APERTI CASO B2.2**

STRALCIO STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE - scala 1:2000



**Descrizione INTERVENTI - MORRICE E CASANOVA - cfr. Schede Interventi**

Allo stato attuale le vie e gli spazi pubblici sono stati oggetto di nuovo rifacimento pavimentale, in tal senso si propone di completare il rifacimento mettendo in sicurezza il sistema dell'accessibilità e la connessione delle parti urbane e dei percorsi che attualmente sono gravemente danneggiati. Sulla base di quanto sopra si ritiene necessario e urgente intervenire eliminando le suddette criticità attraverso la riparazione e messa in sicurezza delle aree urbane pubbliche con particolare riferimento all'area prossima al sagrato della chiesa. Coerentemente alla messa in sicurezza dei percorsi urbani è necessario ripristinare la qualità dei sottoservizi attraverso il ripristino e il rifacimento degli stessi. Per l'abitato di Casanova si prevede il rifacimento dell'area pubblica adiacente gli edifici.

Per il centro di Morrice si individuano i seguenti interventi:

1. Completamento della superficie pavimentata
2. Adeguamento della relativa illuminazione pubblica;
3. Messa in sicurezza dei larghi urbani con la creazione di aree pedonali arredate;
4. Sistemazione degli spazi per la realizzazione di parcheggio atto a creare dei punti di manovra per mezzi e attrezzature per il soccorso in caso di eventi calamitosi.

Per il centro di Casanova si individuano i seguenti interventi:

Riparazione degli spazi aperti pubblici adiacenti gli edifici privati dell'abitato di Casanova, così come individuata sulla planimetria

Le categorie di intervento si esplicano attraverso le seguenti opere:

1. Riparazione di tratto di strada di accesso di Casanova;
2. Rimozioni di parti pavimentate incongrue per la definizione e completamento della pavimentazione;
3. Adeguamento e messa in sicurezza della rete sottoservizi (rete idrica, elettrica, gas) borgo di Morrice;
4. Ricostruzione rete sottoservizi (rete idrica, elettrica, gas) abitato di Casanova;
5. Individuazione di area da adibire a parcheggio pubblico;
6. Adeguamento e realizzazione dell'illuminazione pubblica degli spazi urbani

**Legenda**

**QUADRO DI RIFERIMENTO NORMATIVO di PdF**

**PdF**

<b>B</b> - Area urbana	<b>P</b> - Area parcheggio
<b>SPA</b> - Spazi Pubblici Atrezzati	<b>I</b> - Area istruzione Pubblica
<b>AL</b> - Area Alberghiera	<b>R</b> - Area rurale
<b>V</b> - Area Verde	<b>S</b> - Area Sportiva
<b>SC</b> - Strade da costruire	<b>VI</b> - Area Ville

**VINCOLI**

- 1 - Piano S.I.C.
- 2 - Vincolo D.Lgs 42/2004 art.142 lett.g
- 3 - Vincolo D.Lgs 42/2004 art.142 lett.c (fuori dal centro abitato)
- 4 - Vincolo Paesaggistico
- 5 - COD IT7120201

**PRP**

**AMBITO MONTANO**  
**AMBITO 1** - Monti della Laga  
**Trasformazione a Regime Ordinario D**

**PNGSML**

- ZONA d5** - PdF (art.15, PNGSML)
- ZONA c** - A. di Protezione (art.9, PNGSML)
- ZONA d1** - Prom. Agricola (art.11, PNGSML)

**CARTA PERICOLOSITA'**

**H2** - Area Pericolosità Media (fuori dal centro abitato)

**Legenda**

**VINCOLI DLgs 42/2004**

	Vincolo paesaggistico
	DLGS 42/2004 - art. 142 lett. g
	DLGS 42/2004 - art. 142 lett. c

Bacino Idrografico Fiume Tronto  
Classe di Pericolosità

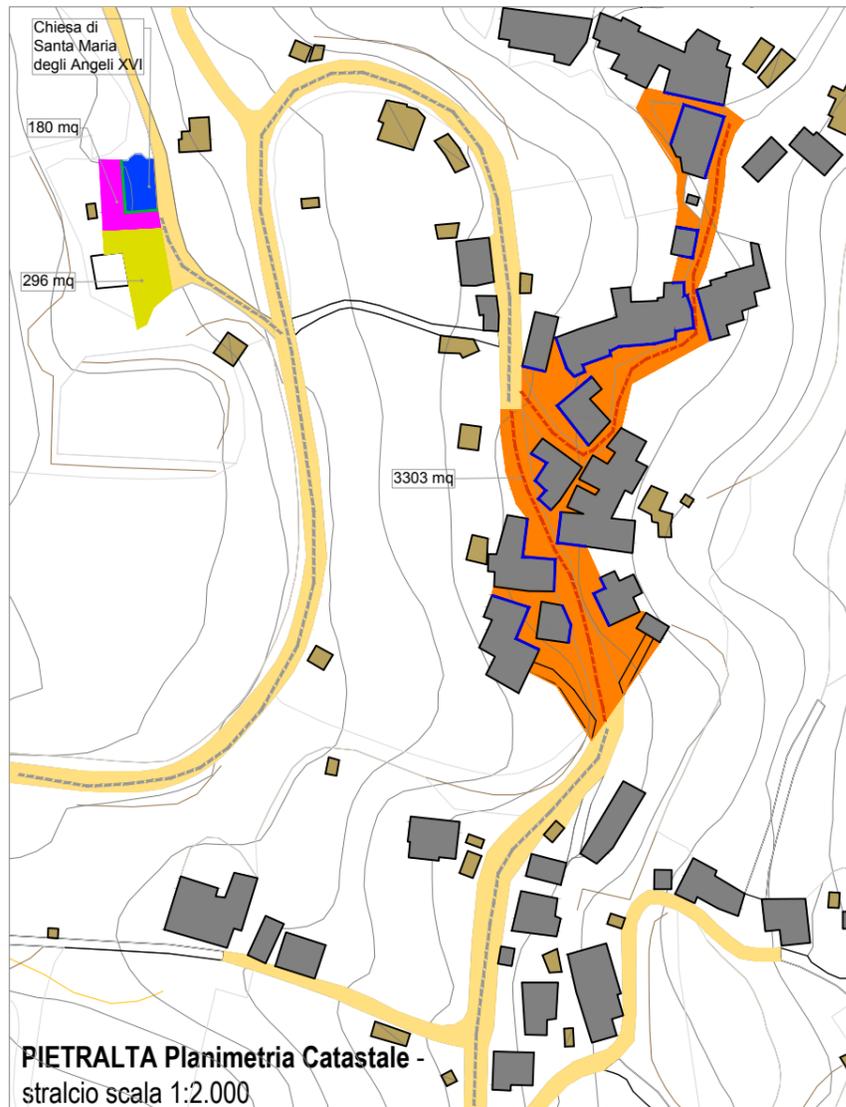
	H1 - Pericolosità Moderata
	H2 - Pericolosità Media
	H3 - Pericolosità Elevata
	H4 - Pericolosità Molto Elevata

**INDICAZIONI di PdF**

	Zona B Urbana		Zona AL Ricettiva
	Area Rurale		Zona V Verde
	Istruzione Pubblica		Parcheggio Pubblico
	Spazio pubblico attrezzato		Zona S Sportiva
	Zona VI Ville		Strade da costruire

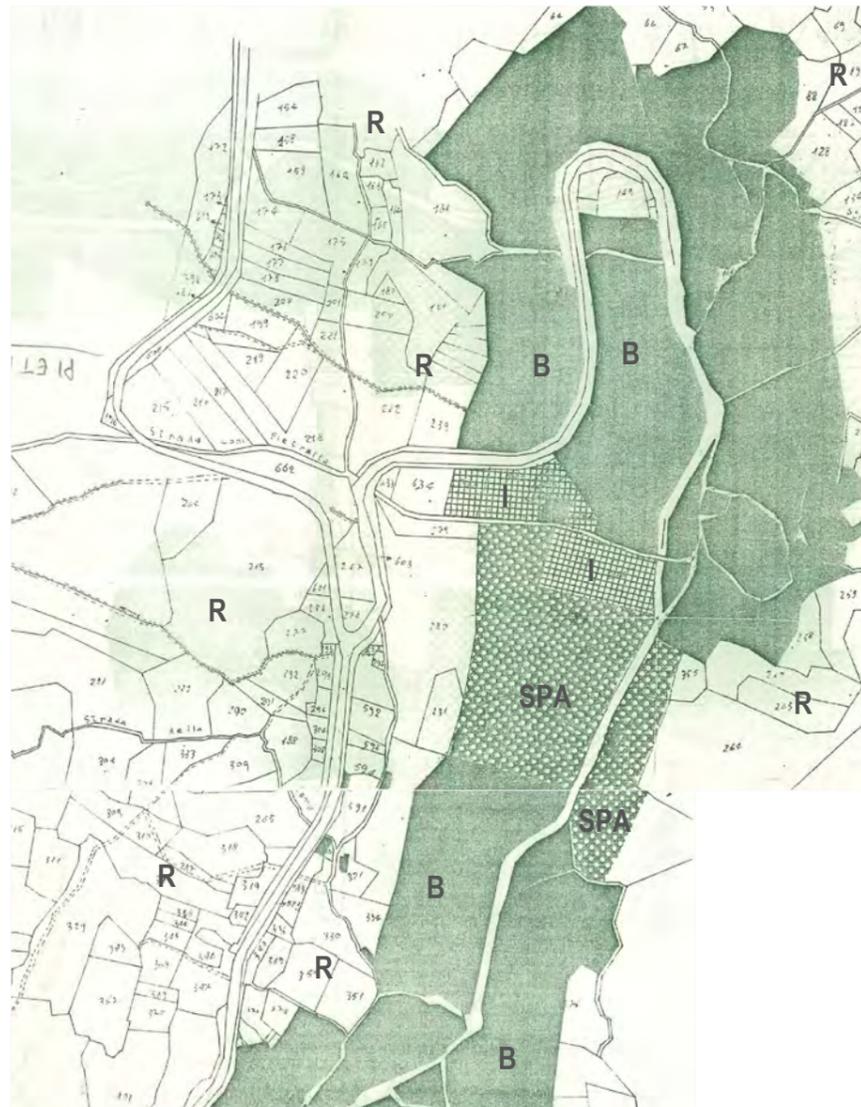
FRAZIONI AMBITO A - SCHEDA INTERVENTI DIRETTI: MESSA IN SICUREZZA DEGLI SPAZI PUBBLICI APERTI (Piazze, Larghi e strade ) e DEGLI EDIFICI PUBBLICI DANNEGGIATI

PIETRALTA - INTERVENTO PRIORITARIO AREA PUBBLICA - scala 1:1500



PIETRALTA Planimetria Catastale - stralcio scala 1:2.000

STRALCIO STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE - scala 1:3000



Legenda

STRUMENTI URBANISTICI COMUNALI E SOVRACOMUNALI VIGENTI

PdF - Località Pietralta e Colle Pietralta

- B** - Area urbana
- P** - Area parcheggio
- SPA** - Spazi Pubblici Atrezzati
- AL** - Area Alberghiera
- I** - Area istruzione Pubblica
- R** - area rurale

VINCOLI - Località Pietralta e Colle Pietralta

- 1** - Fuori dal Perimetro - Piano SIC
- 2** - Piano Paesistico Regionale B1

PRP - Località Pietralta e Colle Pietralta

**AMBITO 1** Monti della laga

PNGSML - - Località Pietralta e Colle Pietralta

**ZONA d5** - Zona a protezione speciale (art.15 del PNGSML)

CARTA PERICOLOSITA' - Località Pietralta e Colle Pietralta

- H2** - Area Pericolosità Media (abitato di Pietralta)
- H3** - Area Pericolosità Elevata Adiacente il nucleo di Colle
- H4** - Area Pericolosità Molto Alta tra Pietralta e Colle Pietralta

CARTA MICROZONASISMICA 3°LIV

Area caratterizzata da uno strato lapideo fratturato e alterato - Zona soggetta ad instabilità di versante identificate come **Zona 3** e **Zona 4**

**Legenda INTERVENTI**

**PIENI URBANI - EDIFICI\***

Nel nucleo storico di Pietralta sono presenti edifici di proprietà pubblica attualmente adibiti ad abitazione.

- EDIFICI PUBBLICI**
- EDIFICI RELIGIOSI**  
Chiesa Santa Maria degli Angeli - esterna all'area urbana
- EDIFICI PRIVATI**  
ricostruzione avviata
- FRONTI URBANI**  
in fase di messa in sicurezza

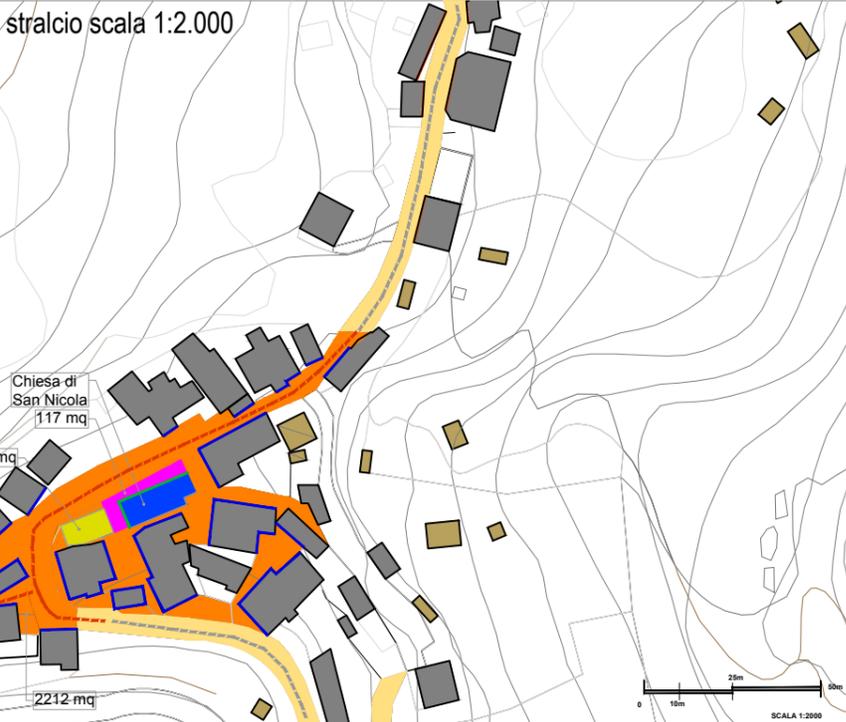
**SPAZI APERTI PIAZZE/LARGHI\*\***

- SPAZIO PUBBLICO - ELIMINAZIONE DELLE CRITICITÀ - AREA PUBBLICA E VIE DI PERCORRENZA TRA GLI EDIFICI - SECURITYLINE** (messa in sicurezza delle aree e degli spazi pubblici esistenti tra gli edifici danneggiati)
- SECURITY LINE** - Messa in sicurezza del manto stradale e dei sottoservizi relativamente alle vie di percorrenza urbana su cui prospettano gli edifici danneggiati
- PARCHEGGIO PUBBLICO** - individuazione di area da destinare a parcheggio pubblico.
- VIABILITÀ SECONDARIA AL BORGO**

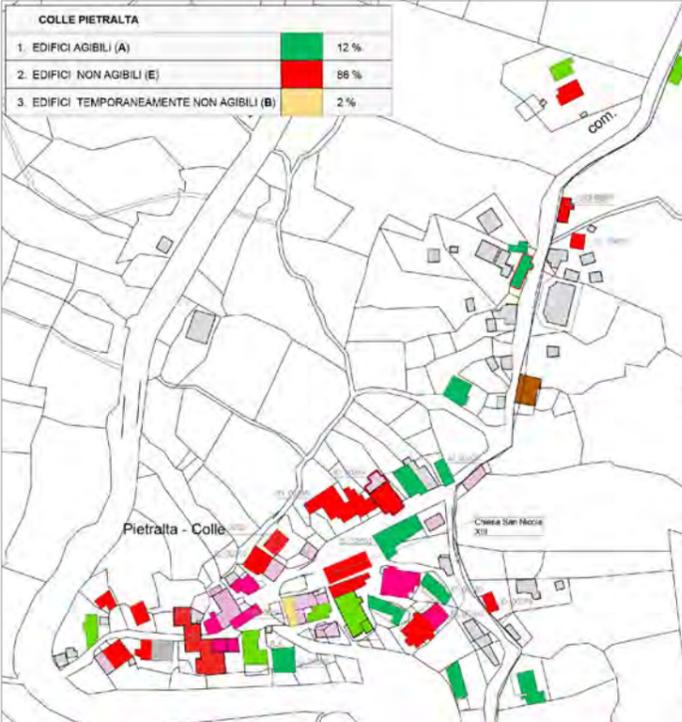
\*cfr. SCHEDA INTERVENTI EDIFICI CASO B2.1  
\*\*cfr. SCHEDA INTERVENTI SPAZI APERTI CASO B2.2

Per il centro di Pietralta si individuano i seguenti interventi:  
Messa in sicurezza della strada asfaltata di ingresso al borgo;  
Messa in sicurezza degli spazi aperti pubblici che gravano direttamente sulla strada di attraversamento e del tratto di strada corrispondente alla perimetrazione individuata sulla planimetria di progetto;  
Riparazione dei larghi urbani danneggiati con la creazione di piazze urbane attrezzate (spazi carrabili e pedonali);  
La realizzazione eventuale di spazi a verde attrezzati contigui alle piazze prettamente pedonali.

COLLE - Planimetria Catastale - stralcio scala 1:2.000



COLLE Planimetria Catastale - stralcio scala 1:2.000



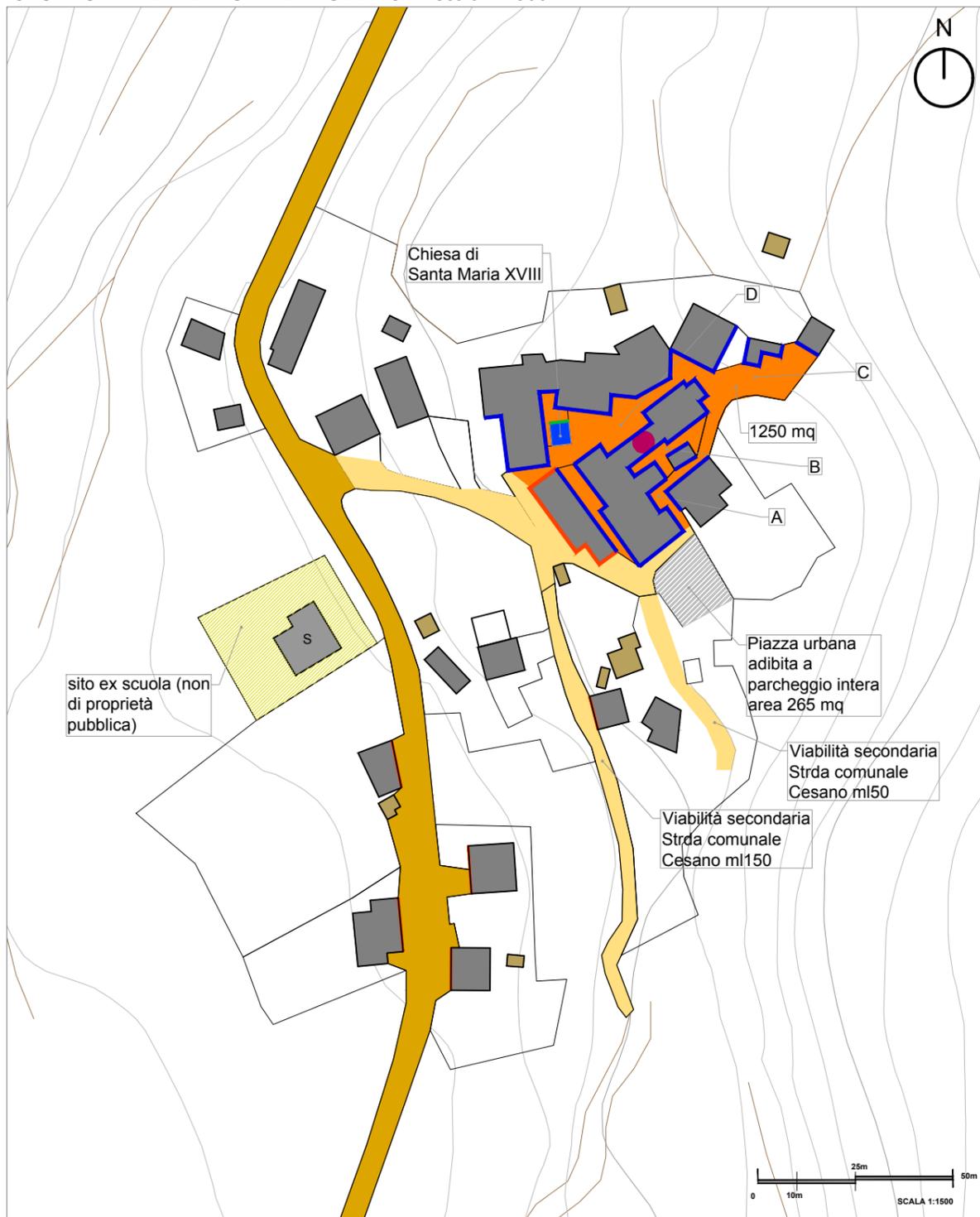
LOCALITÀ DI COLLE PIETRALTA  
AREE INDIVIDUATE COME CASI DI  
INERZIA PER PROBLEMI LEGATI  
ALLA RICOSTRUZIONE PRIVATA

**Elementi di valutazione Post-sisma**  
Allo stato attuale il borgo di Colle è parzialmente abbandonato in quanto l'edificato aggregato è inagibile e in gran parte puntellato, la percentuale di aggregati inagibili **E** è pari al 88% (cfr. Schede Censimento del Danno). La viabilità interna al borgo e l'area pubblica esterna sono non percorribili per la gravità delle condizioni al contorno indotte dall'edificato.  
Sulla base di quanto sopra non è ipotizzabile un intervento prioritario proposto dal Programma di Ricostruzione senza avviare specifiche risoluzioni per i casi di inerzia della ricostruzione privata.

INDICAZIONI GENERALI di PdF

- B** **Zona B Urbana**
- R** **Area Rurale**
- I** **Istruzione Pubblica**
- SPA** **Spazio pubblico attrezzato**
- AL** **Zona AL Ricettiva**
- P** **Parcheggio Pubblico**

CESANO - INTERVENTO AREA PUBBLICA - scala 1:1500



**Legenda INTERVENTI**

**PIENI URBANI - EDIFICI\***

Nel nucleo storico di Cesano non sono presenti strutture pubbliche. Lungo la strada SP49 una struttura in parte dismessa era adibita a scuola pubblica dotata di giardino attrezzato.

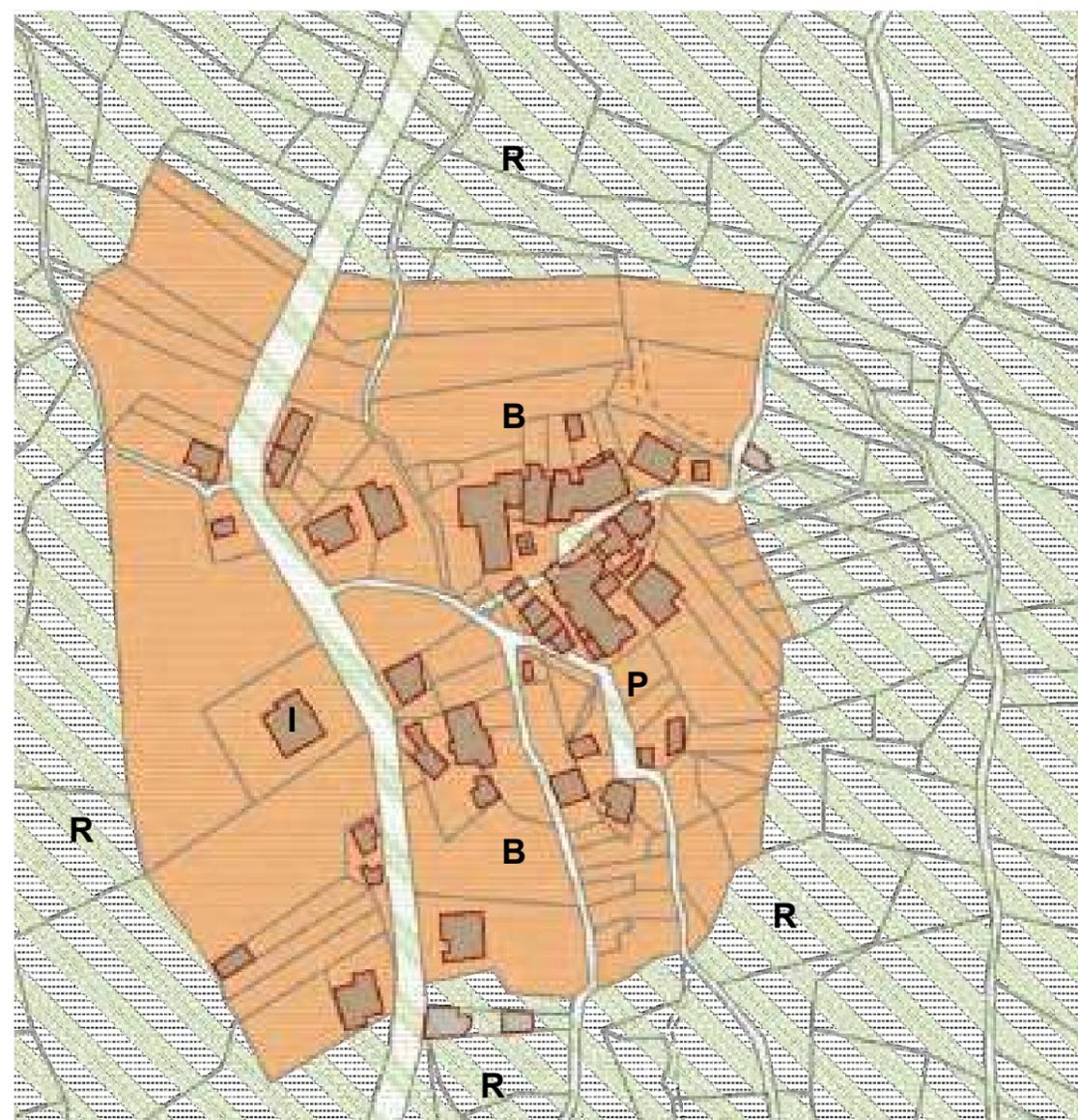
- EDIFICI PUBBLICI**  
S= ex scuole
- EDIFICI RELIGIOSI**  
Chiesa San Nicola - area urbana
- EDIFICI PRIVATI**  
ricostruzione avviata
- FRONTI URBANI**  
in fase di messa in sicurezza

**SPAZI APERTI PIAZZE/LARGHI\*\***

- SPAZIO PUBBLICO - MESSA IN SICUREZZA DELL'AREA ESTERNA** (riparazione e nuova pavimentazione, adeguamento e nuove reti e arredo e cartellonistica informativa locale)
- PARCHEGGIO PUBBLICO - MESSA IN SICUREZZA DELL'AREA ADIBITA A PARCHEGGIO COMPLETO DI ARREDO URBANO**
- VIABILITÀ SECONDARIA - RIPARAZIONE DEL PIANO STRADALE E REVISIONE DELLA CARTELLONISTICA**
- SPAZIO PUBBLICO CON SCALE E GRADINI ESTERNI**
- PASSAGGIO PUBBLICO VOLTATO**

**\*\*cfr. SCHEDA INTERVENTI SPAZI APERTI CASO B2.2**

STRALCIO STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE - scala 1:3000



**Descrizione INTERVENTI - CESANO - cfr. Schede Interventi**

L'intervento ha come obiettivo la riparazione e miglioramento degli spazi pubblici e delle strade. In particolare: la messa in sicurezza della strada comunale di accesso, riparazione della pavimentazione dello spazio pubblico (vie urbane e larghi) adiacente l'edificato compresa l'area adibita a parcheggio posta all'ingresso dell'abitato. Per il centro di Cesano si individuano i seguenti interventi:

1. La Riparazione della strada asfaltata di ingresso al borgo e della relativa illuminazione pubblica;
2. La messa in sicurezza degli spazi aperti pubblici adiacenti gli edifici privati con la conservazione del sistema di scale e gradini in pietra esterni, così come individuata sulla planimetria di progetto;
3. La riparazione dei larghi urbani con la creazione di aree pedonali arredate;
4. La sistemazione della piazza adibita a parcheggio dotata di arredo urbano.

Le categorie di intervento si esplicano attraverso le seguenti opere:

1. Riparazione di tratto di strada di accesso;
2. Rimozioni di parti pavimentate incongrue per la definizione architettonica della nuova pavimentazione, area pubblica;
3. Riparazione e nuova esecuzione di tratti di sottoservizi (rete idrica, rete elettrica, rete gas) comprese la posa di eventuale fibra/o sistemi avanzati di connessione dati;
4. Finitura e allestimento della piazza adibita anche a parcheggio pubblico;
5. Sistemazione e realizzazione dell'illuminazione pubblica degli spazi urbani

**Legenda QUADRO DI RIFERIMENTO NORMATIVO di PdF**

- PdF
- B** - Area urbana
  - SPA** - Spazi Pubblici Atrezzati
  - AL** - Area Alberghiera
  - V** - Area Verde
  - SC** - Strade da costruire

**VINCOLI**

- 1 - Piano S.I.C.
- 2 - Vincolo D.Lgs 42/2004 art. 142 lett.g (fuori dal centro abitato)
- 3 - Vincolo D.Lgs 42/2004 art. 142 lett.c (fuori dal centro abitato)
- 4 - Vincolo Paesaggistico

**PRP**

**AMBITO MONTANO**  
**AMBITO 1** - Monti della Laga  
**Trasformazione Condizionata C1**

**PNGSML**

**Fuori dalla perimetrazione a protezione speciale**

**CARTA PERICOLOSITA'**

**Non si rilevano Fenomeni Gravitativi prossimi al centro abitato**

**Legenda VINCOLI DLgs 42/2004**

- Vincolo paesaggistico**
- DLGS 42/2004 - art. 142 lett. g**
- DLGS 42/2004 - art. 142 lett. c**

Bacino Idrografico Fiume Tronto  
Classe di Pericolosità

- H1 - Pericolosità Moderata**
- H2 - Pericolosità Media**
- H3 - Pericolosità Elevata**
- H4 - Pericolosità Molto Elevata**

**INDICAZIONI di PdF**

- B** Zona B Urbana
- AL** Zona AL Ricettiva
- R** Area Rurale
- V** Zona V Verde
- I** Istruzione Pubblica
- P** Parcheggio Pubblico
- SPA** Spazio pubblico attrezzato
- S** Zona S Sportiva
- VI** Zona VI Ville
- SC** Strade da costruire



**COMUNE DI  
VALLE CASTELLANA**

**Il Sindaco**  
Camillo D'angelo

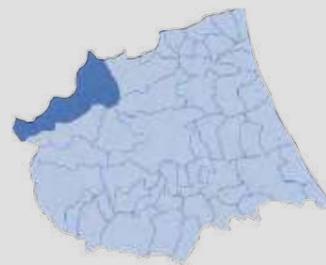
**Il Responsabile**  
**Ufficio Tecnico e Sisma**  
Geom. Katia D'Agostino

**UNITÀ DI PROGETTO**  
**Arch. Lanfranco Cardinale**  
**Arch.PhD Monia Di Leonardo**  
**Arch. Vincenzo Chiodi**  
*Rilievi e documentazione foto*



**PSR**

## Programma Straordinario di Ricostruzione Comune di Valle Castellana



**UFFICIO SPECIALE  
RICOSTRUZIONE  
SISMA 2016 - ABRUZZO**

**Direttore Vincenzo Rivera**

**Dirigente Piergiorgio Tittarelli**  
Ing. Caterina Mariani  
Arch. Roberta Paciello

Con la consulenza del  
Prof.Arch. Marco D'Annunziis

### OGGETTO

**INTERVENTI**  
**AZIONE STRATEGICA 1 e 2**  
**MESSA IN SICUREZZA** (Spazi e edifici pubblici)  
**AMBITO B** PREVENISCO  
(int.prioritario) **RIO DI LAME**  
**CERASO**  
**MATTERE**  
**CORONELLE**

firme	Numero ELABORATO TAV. <b>C.2.b/B1-2-3-4-5</b>
	scala: 1: 1.000/2.000
	DATA: Giugno 2023
	<b>REV 01</b> 03/06/2023

approvazioni

PREVENISCO - INTERVENTO PRIORITARIO AREA PUBBLICA - scala 1:1500



**Legenda**  
QUADRO DI RIFERIMENTO  
NORMATIVO di PdF

<b>B</b> - Area urbana	<b>P</b> - Area parcheggio
<b>SPA</b> - Spazi Pubblici Atrezzati	<b>I</b> - Area istruzione Pubblica
<b>AL</b> - Area Alberghiera	<b>R</b> - area rurale
<b>V</b> - Area Verde	<b>S</b> - Area Sportiva
<b>SC</b> - Strade da costruire	<b>VI</b> - Area Ville

VINCOLI

- 1 - Piano S.I.C.
- 2 - Vincolo D.Lgs 42/2004 art.142 lett.c
- 3 - Vincolo Paesaggistico

PRP

**AMBITO MONTANO**  
AMBITO 1 - Monti della Laga  
Trasformazione Condizionata C1

PNGSML  
**ZONA c** - A. di Protezione (art.9, PNGSML)  
**ZONA d1** - Prom. Agricola (art.11, PNGSML)

CARTA PERICOLOSITA'

**H2** - Area Pericolosità Media  
(area rurale prossima al centro abitato)

**Legenda**  
VINCOLI DLGs 42/2004

	Vincolo paesaggistico
	DLGS 42/2004 - art. 142 lett. g
	DLGS 42/2004 - art. 142 lett. c

Bacino Idrografico Fiume Tronto  
Classe di Pericolosità

	H1 - Pericolosità Moderata
	H2 - Pericolosità Media
	H3 - Pericolosità Elevata
	H4 - Pericolosità Molto Elevata

INDICAZIONI di PdF

	<b>B</b> Zona B Urbana		<b>AL</b> Zona AL Ricettiva
	<b>R</b> Area Rurale		<b>V</b> Zona V Verde
	<b>I</b> Istruzione Pubblica		<b>P</b> Parcheggio Pubblico
	<b>SPA</b> Spazio pubblico attrezzato		<b>S</b> Zona S Sportiva
	<b>VI</b> Zona VI Ville		<b>SC</b> Strade da costruire

STRALCIO STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE - scala 1:2000



**Legenda INTERVENTI**

	<b>EDIFICI PUBBLICI</b> E= Edificio di proprietà pubblica
	<b>EDIFICI RELIGIOSI</b> Chiesa San Nicola - area urbana
	<b>EDIFICI PRIVATI</b> ricostruzione avviata
	<b>FRONTI URBANI</b> in fase di messa in sicurezza
	<b>SPAZI APERTI PIAZZE/LARGHI**</b> SPAZIO PUBBLICO - ELIMINAZIONE DELLE CRITICITÀ - AREA PUBBLICA E VIE DI PERCORRENZA TRA GLI EDIFICI - SECURITYLINE (messa in sicurezza delle aree e degli spazi pubblici esistenti tra gli edifici danneggiati)
	VIABILITÀ SECONDARIA - TRATTI DELLA SECURITY LINE - Messa in sicurezza del manto stradale e dei sottoservizi relativamente alle vie di percorrenza urbana su cui prospettano gli edifici danneggiati
	PARCHEGGIO PUBBLICO - individuazione di area da destinare a parcheggio pubblico, interventi di messa in sicurezza e ripristino della pavimentazione.
	SPAZIO PUBBLICO - VERDE PUBBLICO (area a verde pubblico da riqualificare e attrezzare)
	PERCORSO naturale - SENTIERI
	VIABILITÀ PRINCIPALE
	VIABILITÀ SECONDARIA
	PASSAGGIO PUBBLICO VOLTATO

**Descrizione INTERVENTI - PREVENISCO - cfr. Schede Interventi**

L'intervento ha come obiettivo l'eliminazione delle criticità derivanti dal danneggiamento degli spazi pubblici (vie di percorrenza e spazi) che indirettamente sono soggette alla ricostruzione privata. Le aree infatti non sono facilmente percorribili ci sono difficoltà nel raggiungere i diversi aggregati, le vie sono strette e spesso solo pedonabili. le opere hanno lo scopo di mettere in sicurezza la strada di accesso e riparare le parti di finitura e sottoservizi connessi oltre alla sistemazione dell'area a verde attrezzato.

Per il centro di Prevenisco si individuano i seguenti interventi:

1. Rimozione della pavimentazione esistente e posa di nuova pavimentazione in pietra compatibile con l'esistente;
2. Riparazione degli spazi aperti (larghi urbani e piazza principale adiacente il sagrato);
3. messa in sicurezza della piazza dotata di arredo urbano e definizione dello spazio adibito a parcheggio;
4. Sistemazione dello spazio da adibire a luogo sicuro o luogo di raccolta in caso di emergenza;
5. Messa in sicurezza delle vie urbane adiacenti gli accessi alle abitazioni e realizzazione di marciapiedi
6. Ripristino e realizzazione dell'illuminazione pubblica degli spazi urbani

FRAZIONI AMBITO B - SCHEDA INTERVENTI DIRETTI: MESSA IN SICUREZZA DEGLI SPAZI PUBBLICI APERTI (Piazze, Larghi e strade ) e DEGLI EDIFICI PUBBLICI DANNEGGIATI

MATTERE- INTERVENTO PRIORITARIO AREA PUBBLICA - scala 1:1000



**Legenda INTERVENTI**

PIENI URBANI - EDIFICI\*

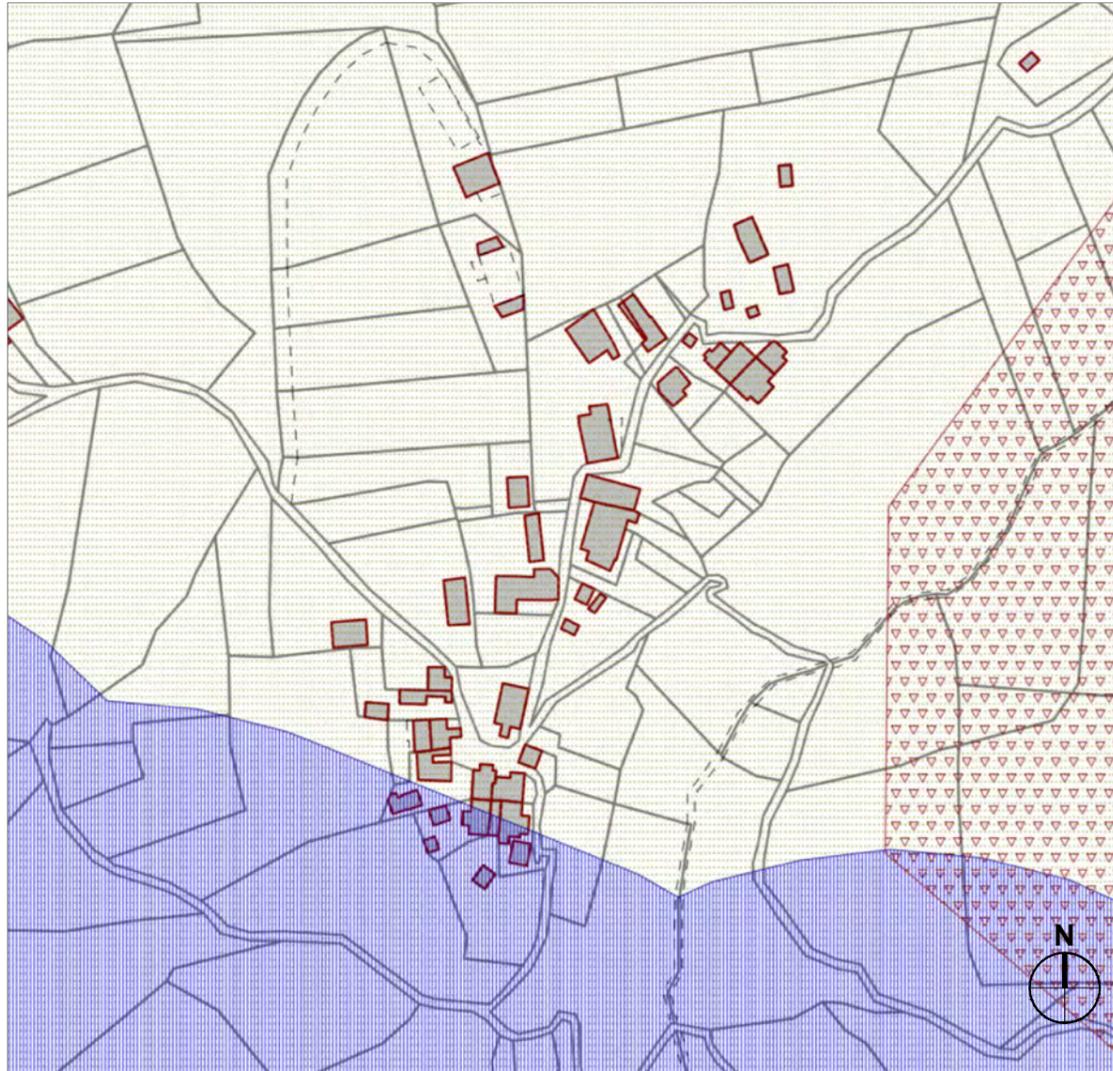
Nel nucleo storico di Mattere non sono presenti edifici di proprietà pubblica.

- EDIFICI PUBBLICI**  
E= Edificio di proprietà pubblica
- EDIFICI RELIGIOSI**  
Chiesa San Nicola - area urbana
- EDIFICI PRIVATI**  
ricostruzione avviata
- FRONTI URBANI**  
in fase di messa in sicurezza

**SPAZI APERTI PIAZZE/LARGHI\*\***

- SPAZIO PUBBLICO - ELIMINAZIONE DELLE CRITICITÀ - AREA PUBBLICA E VIE DI PERCORRENZA TRA GLI EDIFICI - SECURITYLINE (messa in sicurezza delle aree e degli spazi pubblici esistenti tra gli edifici danneggiati)
- VIABILITÀ SECONDARIA - TRATTI DELLA SECURITY LINE - Messa in sicurezza del manto stradale e dei sottoservizi relativamente alle vie di percorrenza urbana su cui prospettano gli edifici danneggiati
- PARCHEGGIO PUBBLICO - individuazione di area da destinare a parcheggio pubblico, interventi di messa in sicurezza e ripristino della pavimentazione.
- SPAZIO PUBBLICO - VERDE PUBBLICO (area a verde pubblico da riqualificare e attrezzare)
- PERCORSO naturale - SENTIERI
- VIABILITÀ PRINCIPALE
- PASSAGGIO PUBBLICO VOLTATO
- VIABILITÀ SECONDARIA

STRALCIO STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE - scala 1:2000



**Descrizione INTERVENTI - MATTERE - cfr. Schede Interventi**

L'intervento ha come obbiettivo l'eliminazione delle criticità derivanti dal danneggiamento degli spazi pubblici mediante riparazione e messa in sicurezza degli spazi pubblici e delle strade. In particolare dovrà essere riparata la strada di accesso al borgo che rappresenta la via principale e unica via di accesso e di collegamento del nucleo centrale con le abitazioni poste in quota, è necessario prevedere un marciapiede gradonato che consenta il raggiungimento anche pedonale delle abitazioni poste in quota.

Per il centro di Mattere si individuano i seguenti interventi:

1. Riparazione della pavimentazione mediante rimozione della pavimentazione esistente in cemento e posa di nuova pavimentazione in pietra compatibile con l'esistente;
2. Messa in sicurezza degli spazi aperti pubblici adiacenti gli edifici privati;
3. Messa in sicurezza delle aree pedonali arredate e dei percorsi pedonali gradonati dotati di pianerottoli attrezzati adiacenti gli spazi aperti antistanti le abitazioni;
4. Sistemazione della piazza atta ad essere utilizzata come punto di raccolta e luogo sicuro in caso di emergenza e definizione dello spazio adibito a parcheggio;
5. Sistemazione dell'area a verde pubblico attrezzata

Le categorie di intervento si esplicano attraverso le seguenti opere:

1. Riparazione con sostituzione e posa in opera di nuova pavimentazione;
2. Rimozioni di parti pavimentate danneggiate e incongrue per la definizione architettonica della nuova pavimentazione integrata con i percorsi di accesso pedonali gradonati;
3. Riparazione e regimentazione delle acque di deflusso dell'area pubblica;
4. Riparazione e nuova esecuzione di tratti di sottoservizi (rete idrica, rete elettrica, rete gas) comprese la posa si eventuale fibra/o sistemi avanzati di connessione dati;
5. Sistemazione e realizzazione dell'illuminazione pubblica degli spazi urbani

**Legenda QUADRO DI RIFERIMENTO NORMATIVO di PdF**

PdF

- B - Area urbana
- SPA - Spazi Pubblici Atrezzati
- AL - Area Alberghiera
- V - Area Verde
- SC - Strade da costruire
- P - Area parcheggio
- I - Area Istruzione Pubblica
- R - area rurale
- S - Area Sportiva
- VI - Area Ville

**VINCOLI**

- 1 - Piano S.I.C.
- 2 - Vincolo Paesaggistico
- 3 - Vincolo D.Lgs 42/2004 art.142 lett.c (fuori dal centro abitato)

**PRP**

**AMBITO MONTANO**  
AMBITO 1 - Monti della Laga  
Trasformazione Condizionata C1

**PNGSML**

ZONA c - A. di Protezione (art.9, PNGSML)  
ZONA d1 - Prom. Agricola (art.11, PNGSML)

**CARTA PERICOLOSITA'**

Non si rilevano Fenomeni Gravitativi prossimi al centro abitato

**Legenda VINCOLI DLgs 42/2004**

- Vincolo paesaggistico
- DLGS 42/2004 - art. 142 lett. g
- DLGS 42/2004 - art. 142 lett. c

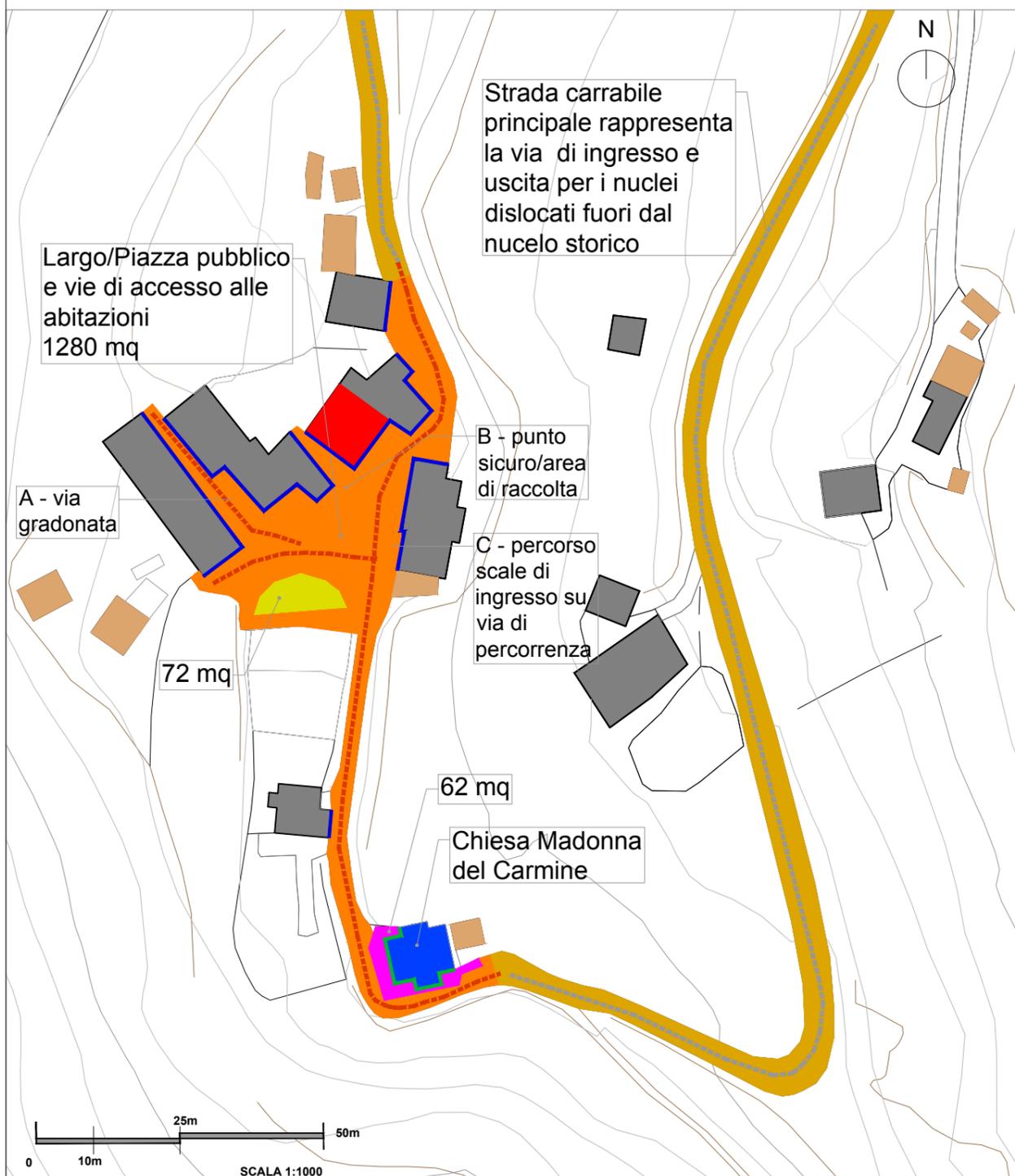
Bacino Idrografico Fiume Tronto  
Classe di Pericolosità

- H1 - Pericolosità Moderata
- H2 - Pericolosità Media
- H3 - Pericolosità Elevata
- H4 - Pericolosità Molto Elevata

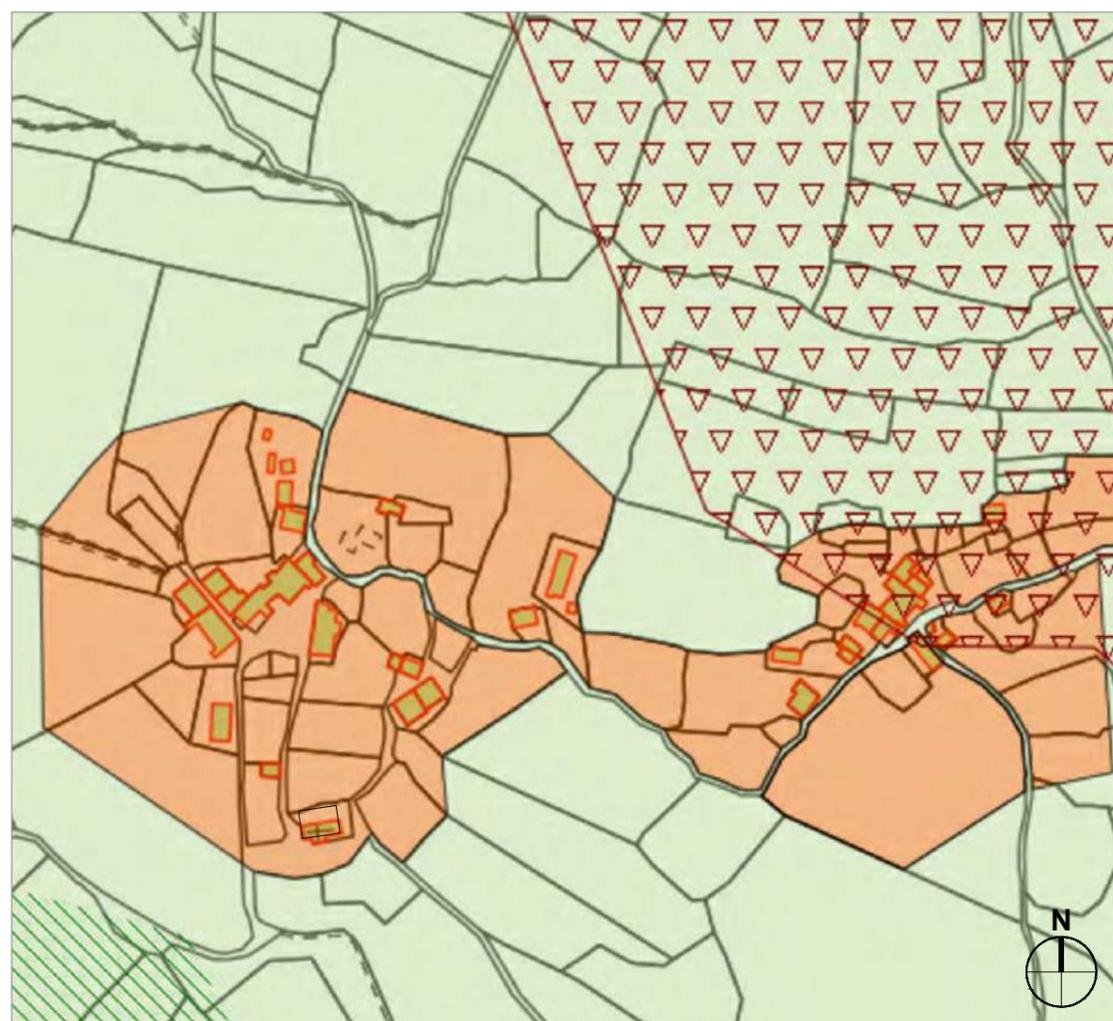
**INDICAZIONI di PdF**

- B Zona B Urbana
- R Area Rurale
- I Istruzione Pubblica
- SPA Spazio pubblico attrezzato
- VI Zona VI Ville
- AL Zona AL Ricettiva
- V Zona V Verde
- P Parcheggio Pubblico
- S Zona S Sportiva
- SC Strade da costruire

CORONELLE- INTERVENTO PRIORITARIO AREA PUBBLICA - scala 1:1000



STRALCIO STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE - scala 1:2000



**Descrizione INTERVENTI - CORONELLE - cfr. Schede Interventi**

L'intervento ha come obbiettivo l'eliminazione delle criticità derivanti dal danneggiamento degli spazi pubblici mediante riparazione e messa in sicurezza degli spazi pubblici e delle strade. In particolare dovrà essere riparata la strada di accesso al borgo che rappresenta la via principale e unica via di accesso e di collegamento del nucleo centrale con la chiesa posta fuori dal borgo.

Per il centro di Coronelle si individuano i seguenti interventi:

1. Riparazione della pavimentazione mediante rimozione della pavimentazione esistente e posa di nuova pavimentazione in pietra compatibile con l'esistente;
2. Messa in sicurezza degli spazi aperti pubblici adiacenti gli edifici privati;
3. Messa in sicurezza delle aree pedonali arredate e dei percorsi pedonali gradonati dotati di pianerottoli attrezzati adiacenti gli spazi aperti antistanti le abitazioni;
4. Sistemazione della piazza atta ad essere utilizzata come punto di raccolta e luogo sicuro in caso di emergenza e definizione dello spazio adibito a parcheggio;
5. Sistemazione dell'area a verde pubblico attrezzata recintata

Le categorie di intervento si esplicano attraverso le seguenti opere:

1. Riparazione con sostituzione e posa in opera di nuova pavimentazione;
2. Rimozioni di parti pavimentate danneggiate e incongrue per la definizione architettonica della nuova pavimentazione integrata con i percorsi di accesso all'edificato privato;
3. Riparazione e regimentazione delle acque di deflusso dell'area pubblica;
4. Riparazione e nuova esecuzione di tratti di sottoservizi (rete idrica, rete elettrica, rete gas) comprese la posa si eventuale fibra/o sistemi avanzati di connessione dati;
5. Sistemazione e realizzazione dell'illuminazione pubblica degli spazi urbani

**Legenda QUADRO DI RIFERIMENTO NORMATIVO di PdF**

<b>B</b> - Area urbana	<b>P</b> - Area parcheggio
<b>SPA</b> - Spazi Pubblici Atrezzati	<b>I</b> - Area Istruzione Pubblica
<b>AL</b> - Area Alberghiera	<b>R</b> - Area rurale
<b>V</b> - Area Verde	<b>S</b> - Area Sportiva
<b>SC</b> - Strade da costruire	<b>VI</b> - Area Ville

**VINCOLI**

- 1 - Piano S.I.C.
- 2 - Vincolo D.Lgs 42/2004 art.142 lett.g
- 3 - Vincolo D.Lgs 42/2004 art.142 lett.c (fuori dal centro abitato)
- 4 - Vincolo Paesaggistico
- 5 - COD IT7120201

**PRP**

**AMBITO MONTANO**  
**AMBITO 1** - Monti della Laga  
**Trasformazione Condizionata C1**

**PNGSML**

- ZONA d5** - PdF (art.15, PNGSML)
- ZONA c** - A. di Protezione (art.9, PNGSML)
- ZONA d1** - Prom. Agricola (art.11, PNGSML)

**CARTA PERICOLOSITA'**

Non si rilevano Fenomeni Gravitativi prossimi al centro abitato

**Legenda VINCOLI DLgs 42/2004**

	Vincolo paesaggistico
	DLGS 42/2004 - art. 142 lett. g
	DLGS 42/2004 - art. 142 lett. c

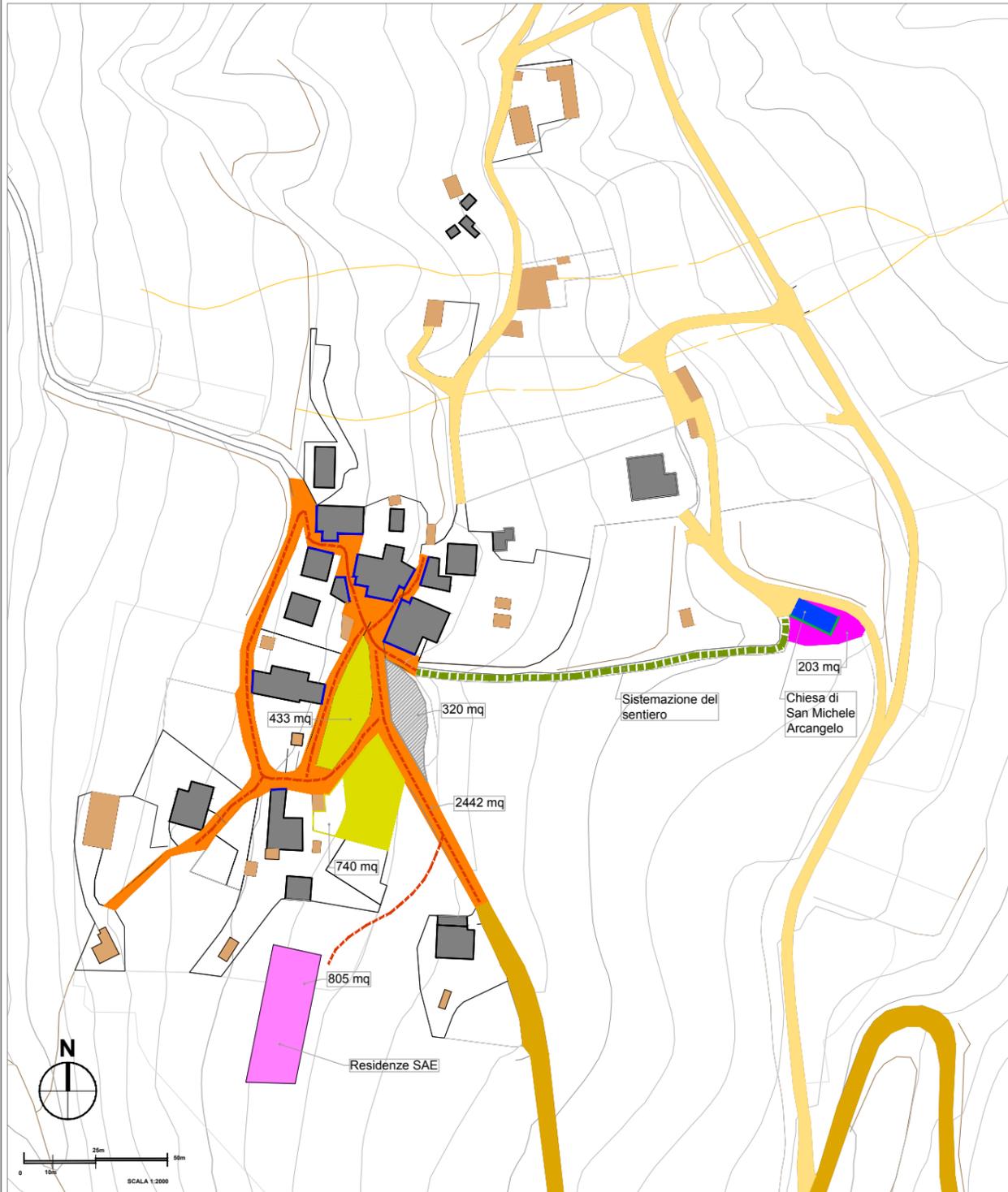
Bacino Idrografico Fiume Tronto  
Classe di Pericolosità

	H1 - Pericolosità Moderata
	H2 - Pericolosità Media
	H3 - Pericolosità Elevata
	H4 - Pericolosità Molto Elevata

**INDICAZIONI di PdF**

	<b>B</b> Zona B Urbana		<b>AL</b> Zona AL Ricettiva
	<b>R</b> Area Rurale		<b>V</b> Zona V Verde
	<b>I</b> Istruzione Pubblica		<b>P</b> Parcheggio Pubblico
	<b>SPA</b> Spazio pubblico attrezzato		<b>S</b> Zona S Sportiva
	<b>VI</b> Zona VI Ville		<b>SC</b> Strade da costruire

CERASO- INTERVENTO PRIORITARIO AREA PUBBLICA - scala 1:2000



\*\*cfr. SCHEDA INTERVENTI SPAZI APERTI CASO B2.2

Legenda INTERVENTI		SPAZI APERTI PIAZZE/LARGHI**	
PIENI URBANI - EDIFICI*			
Nel nucleo storico di Ceraso non sono presenti edifici di proprietà pubblica.			
	EDIFICI PUBBLICI E= Edificio di proprietà pubblica		SPAZIO PUBBLICO - ELIMINAZIONE DELLE CRITICITÀ - AREA PUBBLICA E VIE DI PERCORRENZA TRA GLI EDIFICI - SECURITYLINE (messa in sicurezza delle aree e degli spazi pubblici esistenti tra gli edifici danneggiati)
	EDIFICI RELIGIOSI Chiesa San Nicola - area urbana		VIABILITÀ SECONDARIA - TRATTI DELLA SECURITY LINE - Messa in sicurezza del manto stradale e dei sottoservizi relativamente alle vie di percorrenza urbana su cui prospettano gli edifici danneggiati
	EDIFICI PRIVATI ricostruzione avviata		PARCHEGGIO PUBBLICO - individuazione di area da destinare a parcheggio pubblico, interventi di messa in sicurezza e ripristino della pavimentazione.
	FRONTI URBANI in fase di messa in sicurezza		RIPARAZIONE DEL SENTIERO DI COLLEGAMENTO TRA BORGO E CHIESA CON POSA DI NUOVA CARTELLONISTICA
			SPAZIO PUBBLICO - VERDE PUBBLICO (area a verde pubblico da riqualificare e attrezzare)
			VIABILITÀ PRINCIPALE
			VIABILITÀ SECONDARIA

STRALCIO STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE - scala 1:2000



Descrizione INTERVENTI - CERASO - cfr. Schede Interventi

L'intervento ha come obiettivo l'eliminazione delle criticità derivanti dal danneggiamento degli spazi pubblici mediante riparazione e messa in sicurezza degli spazi pubblici e delle strade. In particolare dovrà essere riparata la strada di accesso al borgo con la messa in sicurezza della pavimentazione dello spazio pubblico - piazza con parcheggio e la sistemazione dell'area a verde attrezzata situata all'ingresso del borgo. L'area pubblica della piazza adibita anche a parcheggio avrà la funzione di area di raccolta - punto sicuro in caso di emergenza.

La strada principale è l'unica via di accesso che collega attraverso un percorso anulare i fabbricati, è necessario prevedere un marciapiede gradonato che consenta il raggiungimento anche pedonale delle abitazioni poste in quota. Dovrà essere riparato e messo in sicurezza il sentiero di collegamento tra il borgo e la chiesa posta fuori dall'abitato.

Per il centro di Ceraso si individuano i seguenti interventi:

1. Rimozione della pavimentazione esistente e posa di nuova pavimentazione in pietra compatibile con l'esistente;
2. Riparazione degli spazi aperti pubblici adiacenti gli edifici privati;
3. Messa in sicurezza delle aree pedonali arredate e dei percorsi pedonali gradonati dotati di pianerottoli attrezzati adiacenti gli spazi aperti antistanti le abitazioni;
4. Sistemazione della piazza atta ad essere utilizzata come punto di raccolta e luogo sicuro in caso di emergenza e definizione dello spazio adibito a parcheggio;
5. Messa in sicurezza dell'area a verde pubblico attrezzata;
6. Sistemazione in sicurezza del sentiero e rimozione della vegetazione infestante ai lati del percorso

Le categorie di intervento si esplicano attraverso le seguenti opere:

1. Messa in sicurezza e posa in opera di nuova pavimentazione;
2. Rimozioni di parti pavimentate danneggiate e incongrue per la definizione architettonica della nuova pavimentazione integrata con i percorsi di accesso pedonali gradonati;
3. Messa in sicurezza e regimentazione delle acque di deflusso dell'area pubblica;
4. Riparazione e nuova esecuzione di tratti di sottoservizi (rete idrica, rete elettrica, rete gas) comprese la posa si eventuale fibra/o sistemi avanzati di connessione dati;
5. Riparazione e posa di pavimentazione permeabile a verde del sentiero e manutenzione delle alberature;
6. Sistemazione e realizzazione dell'illuminazione pubblica degli spazi urbani

Legenda  
QUADRO DI RIFERIMENTO  
NORMATIVO di PdF

PdF	
B - Area urbana	P - Area parcheggio
SPA - Spazi Pubblici Atrezzati	I - Area istruzione Pubblica
AL - Area Alberghiera	R - area rurale
V - Area Verde	S - Area Sportiva
SC - Strade da costruire	VI - Area Ville

VINCOLI

- 1 - Piano S.I.C.
- 2 - Vincolo D.Lgs 42/2004 art.142 lett.g
- 3 - Vincolo Paesaggistico
- 4 - COD IT7120201

PRP

AMBITO MONTANO  
AMBITO 1 - Monti della Laga  
Trasformazione Condizionata C1

PNGSML

ZONA d5 - PdF (art.15, PNGSML)  
ZONA d1 - Prom. Agricola (art.11, PNGSML)

CARTA PERICOLOSITA'

Non si rilevano Fenomeni Gravitativi prossimi al centro abitato

Legenda  
VINCOLI DLgs 42/2004

	Vincolo paesaggistico
	DLGS 42/2004 - art. 142 lett. g
	DLGS 42/2004 - art. 142 lett. c

Bacino Idrografico Fiume Tronto  
Classe di Pericolosità

	H1 - Pericolosità Moderata
	H2 - Pericolosità Media
	H3 - Pericolosità Elevata
	H4 - Pericolosità Molto Elevata

INDICAZIONI di PdF

	Zona B Urbana		Zona AL Ricettiva
	Area Rurale		Zona V Verde
	Istruzione Pubblica		Parcheggio Pubblico
	Spazio pubblico attrezzato		Zona S Sportiva
	Zona VI Ville		Strade da costruire

FRAZIONI AMBITO B - SCHEDA INTERVENTI DIRETTI: MESSA IN SICUREZZA DEGLI SPAZI PUBBLICI APERTI (Piazze, Larghi e strade ) e DEGLI EDIFICI PUBBLICI DANNEGGIATI

RIO DI LAME- INTERVENTO PRIORITARIO AREA PUBBLICA - scala 1:1500



\*\*cfr. SCHEDA INTERVENTI SPAZI APERTI CASO B2.2

Legenda INTERVENTI		SPAZI APERTI PIAZZE/LARGHI**	
PIENI URBANI - EDIFICI*		SPAZIO PUBBLICO - ELIMINAZIONE DELLE CRITICITÀ - AREA PUBBLICA E VIE DI PERCORRENZA TRA GLI EDIFICI - SECURITYLINE (messa in sicurezza delle aree e degli spazi pubblici esistenti tra gli edifici danneggiati)	
Nel nucleo storico di Rio di Lame non sono presenti edifici di proprietà pubblica.		VIABILITÀ SECONDARIA - TRATTI DELLA SECURITY LINE - Messa in sicurezza del manto stradale e dei sottoservizi relativamente alle vie di percorrenza urbana su cui prospettano gli edifici danneggiati	
EDIFICI PUBBLICI E= Edificio di proprietà pubblica	EDIFICI RELIGIOSI Chiesa San Nicola - area urbana	PARCHEGGIO PUBBLICO - individuazione di area da destinare a parcheggio pubblico, interventi di messa in sicurezza e ripristino della pavimentazione.	SPAZIO PUBBLICO - VERDE PUBBLICO (area a verde pubblico da riqualificare e attrezzare)
EDIFICI PRIVATI ricostruzione avviata	PERCORSO naturale - SENTIERI	PASSAGGIO PUBBLICO VOLTATO	VIABILITÀ SECONDARIA
FRONTI URBANI in fase di messa in sicurezza	VIABILITÀ PRINCIPALE		

STRALCIO STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE - scala 1:2000



Descrizione INTERVENTI - RIO DI LAME - cfr. Schede Interventi

L'intervento ha come obiettivo l'eliminazione delle criticità derivanti dal danneggiamento degli spazi pubblici (vie di percorrenza e spazi) che indirettamente sono soggette alla ricostruzione privata. Le opere hanno lo scopo di mettere in sicurezza la strada di accesso e riparare le parti di finitura e sottoservizi connessi oltre alla sistemazione dell'area a verde attrezzato.

La strada principale di accesso crea ampi spazi pubblici definibili come larghi urbani che dovranno essere riqualificati insieme alle scalinate di accesso alle abitazioni private.

Per il centro di Rio di Lame si individuano i seguenti interventi:

1. Rimozione della pavimentazione esistente in porfido danneggiata e posa di nuova pavimentazione in pietra compatibile con l'esistente;
2. Riparazione degli spazi aperti pubblici adiacenti gli edifici privati;
3. Messa in sicurezza delle aree pedonali;
4. Sistemazione della piazza atta ad essere utilizzata come punto di raccolta e luogo sicuro in caso di emergenza e definizione dello spazio adibito a parcheggio;
5. Individuazione di spazi da adibire a verde pubblico attrezzato;

Le categorie di intervento si esplicano attraverso le seguenti opere:

1. Posa in opera di nuova pavimentazione;
2. Rimozioni di parti pavimentate danneggiate e incongrue per la definizione architettonica della nuova pavimentazione integrata con i percorsi di accesso pedonali e con i gradini di accesso alle abitazioni;
3. Sistemazione e regimentazione delle acque di deflusso dell'area pubblica;
4. Riparazione e nuova esecuzione di tratti di sottoservizi (rete idrica, rete elettrica, rete gas) comprese la posa si eventuale fibra/o sistemi avanzati di connessione dati;
5. Riparazione e realizzazione dell'illuminazione pubblica degli spazi urbani

Legenda QUADRO DI RIFERIMENTO NORMATIVO di PdF

- PdF
- B - Area urbana
  - SPA - Spazi Pubblici Atrezzati
  - AL - Area Alberghiera
  - V - Area Verde
  - SC - Strade da costruire

- VINCOLI
- 1 - Piano S.I.C.
  - 2 - Vincolo D.Lgs 42/2004 art.142 lett.c
  - 3 - Vincolo D.Lgs 42/2004 art.142 lett.g (fuori dal centro abitato)
  - 4 - Vincolo Paesaggistico
  - 5 - COD IT7120201

- PRP
- AMBITO MONTANO
- AMBITO 1 - Monti della Laga
- Trasformazione Condizionata C1

- PNGSML
- ZONA c - A. di Protezione (art.9, PNGSML)
- ZONA d1 - Prom. Agricola (art.11, PNGSML)

- CARTA PERICOLOSITA'
- H2 - Area Pericolosità Media (area rurale prossima al centro abitato)
- H3 - Area Pericolosità Elevata (fuori dal centro abitato)

Legenda VINCOLI DLgs 42/2004

- Vincolo paesaggistico
  - DLGS 42/2004 - art. 142 lett. g
  - DLGS 42/2004 - art. 142 lett. c
- Bacino Idrografico Fiume Tronto  
Classe di Pericolosità
- H1 - Pericolosità Moderata
  - H2 - Pericolosità Media
  - H3 - Pericolosità Elevata
  - H4 - Pericolosità Molto Elevata

INDICAZIONI di PdF

- |                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| Zona B Urbana              | Zona AL Ricettiva   |
| Area Rurale                | Zona V Verde        |
| Istruzione Pubblica        | Parcheggio Pubblico |
| Spazio pubblico attrezzato | Zona S Sportiva     |
| Zona VI Ville              | Strade da costruire |



**COMUNE DI  
VALLE CASTELLANA**

**Il Sindaco**  
Camillo D'angelo

**Il Responsabile**  
Ufficio Tecnico e Sisma  
Geom. Katia D'Agostino

**UNITÀ DI PROGETTO**  
Arch. Lanfranco Cardinale  
Arch.PhD Monia Di Leonardo  
Arch. Vincenzo Chiodi  
*Rilievi e documentazione foto*



**PSR**

## Programma Straordinario di Ricostruzione Comune di Valle Castellana



**UFFICIO SPECIALE  
RICOSTRUZIONE  
SISMA 2016 - ABRUZZO**

**Direttore Vincenzo Rivera**

**Dirigente Piergiorgio Tittarelli**  
Ing. Caterina Mariani  
Arch. Roberta Paciello

Con la consulenza del  
Prof.Arch. Marco D'Annuntis

OGGETTO

**INTERVENTI**

**AZIONE STRATEGICA 1 e 2**

**MESSA IN SICUREZZA** (Spazi e edifici pubblici)

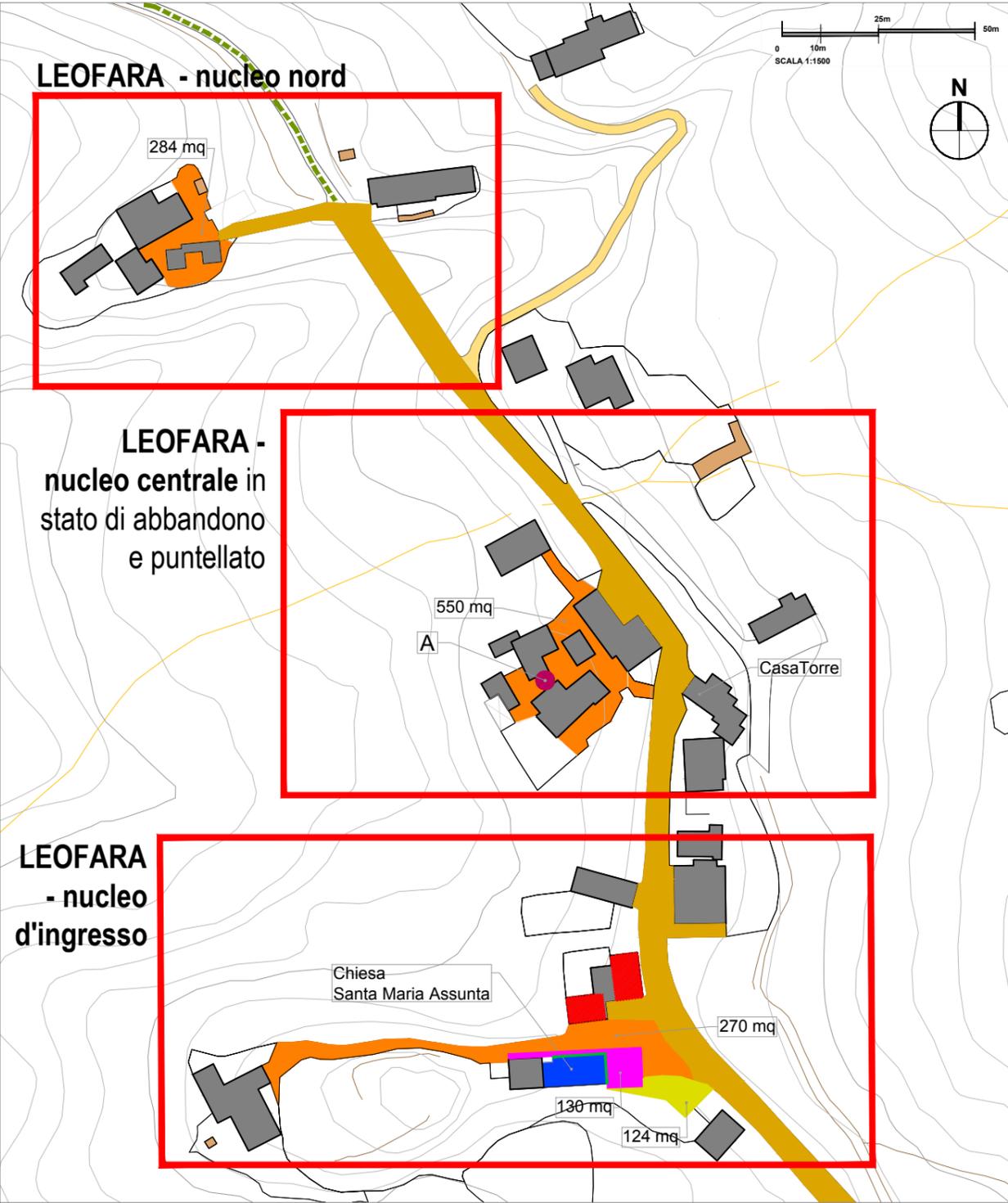
**AMBITO C LEOFARA**

firme	Numero ELABORATO TAV. <b>C.2.b / C1</b>
	scala: 1: 1.000/2.000
	DATA: Giugno 2023
	REV 01      03/06/2023

approvazioni

FRAZIONI AMBITO C - SCHEDA INTERVENTI: SPAZI PUBBLICI APERTI (Piazze, Larghi e strade) e Edifici Pubblici

LEOFARA- INTERVENTO AREA PUBBLICA - scala 1:1000



**Legenda INTERVENTI**

**PIENI URBANI - EDIFICI\***  
Nel nucleo storico di Leofara sono presenti edifici di proprietà pubblica adibiti a residenza.

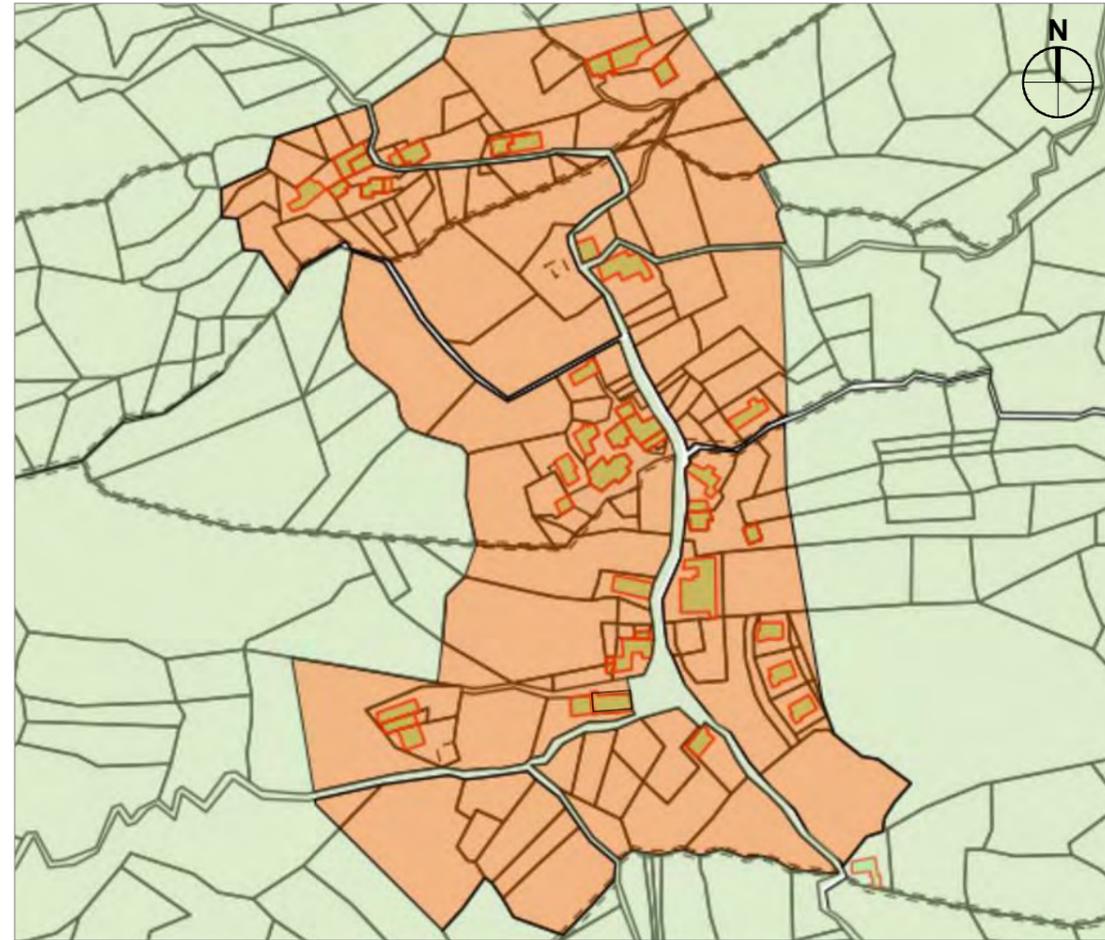
- EDIFICI PUBBLICI**  
E= Edificio di proprietà pubblica
- EDIFICI RELIGIOSI**  
Chiesa San Nicola - area urbana
- EDIFICI PRIVATI**  
ricostruzione avviata
- FRONTI URBANI**  
in fase di messa in sicurezza

**SPAZI APERTI PIAZZE/LARGHI\*\***

- SPAZIO PUBBLICO - MESSA IN SICUREZZA DELL'AREA ESTERNA (riparazione e nuova pavimentazione, adeguamento e nuove reti e arredo e cartellonistica informativa locale)
- PARCHEGGIO PUBBLICO - MESSA IN SICUREZZA DELL'AREA ADIBITA A PARCHEGGIO COMPLETO DI ARREDO URBANO
- VIABILITÀ PRINCIPALE - RIPARAZIONE DEL PIANO STRADALE E REVISIONE DELLA CARTELLONISTICA
- SPAZIO PUBBLICO - VERDE PUBBLICO (area a verde pubblico da riqualificare e attrezzare)
- PERCORSO naturale - SENTIERI
- PASSAGGIO PUBBLICO VOLTATO

**\*\*cfr. SCHEDA INTERVENTI SPAZI APERTI CASO B2.2**

STRALCIO STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE - scala 1:3000



**Descrizione INTERVENTI - LEOFARA - cfr. Schede Interventi**

Il centro di leofara è caratterizzato da tre nuclei/agglomerati urbani dislocati lungo la via principale. Le abitazioni sono situate a est e ovest della suddetta strada. Parte dell'abitato al lato orientale è di rifacimento relativamente recente. Allo stato attuale l'agglomerato urbano centrale è in stato di abbandono per la presenza di numerosi edifici puntellati, quindi inagibili. Gli interventi prevedono il rifacimento della via di accesso principale, la messa in sicurezza della piazza/largo urbano in corrispondenza dell'accesso antistante il sagrato della chiesa e la riqualificazione dell'area pubblica del nucleo urbano settentrionale, rimandando ad una seconda fase l'intervento al nucleo centrale che dovrà essere oggetto di interventi puntuali ai fabbricati di proprietà privata. Con la riparazione della via carrabile principale è necessario prevedere un marciapiede che consenta il raggiungimento anche pedonale delle abitazioni poste in quota a settentrione.

Per il centro di Leofara si individuano i seguenti interventi:

1. Rimozione della pavimentazione esistente in cemento e posa di nuova pavimentazione in pietra compatibile con l'esistente;
2. Riqualificazione degli spazi aperti pubblici adiacenti gli edifici privati;
3. Messa in sicurezza delle aree pedonali arredate e di percorsi pedonali gradonati dotati di pianerottoli attrezzati adiacenti gli spazi aperti antistanti le abitazioni;
4. Riparazione della piazza dotata adiacente il sagrato;
5. Sistemazione dell'area a verde pubblico attrezzata limitrofa alla piazza;
6. Riqualificazione del sentiero Leofara-Laturo

Le categorie di intervento si esplicano attraverso le seguenti opere:

1. Posa in opera di nuova pavimentazione;
2. Rimozioni di parti pavimentate incongrue per la definizione architettonica della nuova pavimentazione integrata con i percorsi di accesso pedonali gradonati;
3. Messa in sicurezza e regimentazione delle acque di deflusso dell'area pubblica;
4. Riparazione e nuova esecuzione di tratti di sottoservizi (rete idrica, rete elettrica, rete gas) comprese la posa di eventuale fibra/o sistemi avanzati di connessione dati;
5. Sistemazione e realizzazione dell'illuminazione pubblica degli spazi urbani

**Legenda QUADRO DI RIFERIMENTO NORMATIVO di PdF**

PdF

<b>B</b> - Area urbana	<b>P</b> - Area parcheggio
<b>SPA</b> - Spazi Pubblici Atrezzati	<b>I</b> - Area istruzione Pubblica
<b>AL</b> - Area Alberghiera	<b>R</b> - area rurale
<b>V</b> - Area Verde	<b>S</b> - Area Sportiva
<b>SC</b> - Strade da costruire	<b>VI</b> - Area Ville

**VINCOLI**

- 1 - Piano S.I.C.
- 2 - Vincolo Paesaggistico

**PRP**

**AMBITO MONTANO**  
**AMBITO 1** - Monti della Laga  
**Trasformazione Mirata B2**

**PNGSML**

**ZONA d5** - PdF (art.15, PNGSML)  
**ZONA c** - A. di Protezione (art.9, PNGSML)  
**ZONA d1** - Prom. Agricola (art.11, PNGSML)

**CARTA PERICOLOSITA'**

**Non si rilevano Fenomeni Gravitativi prossimi al centro abitato**

**Legenda VINCOLI DLgs 42/2004**

	Vincolo paesaggistico
	DLGS 42/2004 - art. 142 lett. g
	DLGS 42/2004 - art. 142 lett. c

Bacino Idrografico Fiume Tronto  
Classe di Pericolosità

	H1 - Pericolosità Moderata
	H2 - Pericolosità Media
	H3 - Pericolosità Elevata
	H4 - Pericolosità Molto Elevata

**INDICAZIONI di PdF**

	<b>B</b> Zona B Urbana		<b>AL</b> Zona AL Ricettiva
	<b>R</b> Area Rurale		<b>V</b> Zona V Verde
	<b>I</b> Istruzione Pubblica		<b>P</b> Parcheggio Pubblico
	<b>SPA</b> Spazio pubblico attrezzato		<b>S</b> Zona S Sportiva
	<b>VI</b> Zona VI Ville		<b>SC</b> Strade da costruire



**COMUNE DI  
VALLE CASTELLANA**

**Il Sindaco**  
Camillo D'angelo

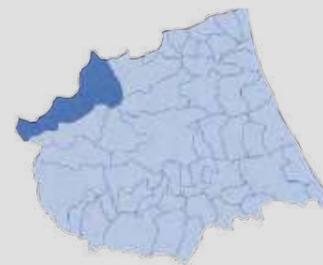
**Il Responsabile**  
**Ufficio Tecnico e Sisma**  
Geom. Katia D'Agostino

**UNITÀ DI PROGETTO**  
**Arch. Lanfranco Cardinale**  
**Arch.PhD Monia Di Leonardo**  
**Arch. Vincenzo Chiodi**  
*Rilievi e documentazione foto*



**PSR**

## Programma Straordinario di Ricostruzione Comune di Valle Castellana



**UFFICIO SPECIALE  
RICOSTRUZIONE  
SISMA 2016 - ABRUZZO**

**Direttore Vincenzo Rivera**

**Dirigente Piergiorgio Tittarelli**  
Ing. Caterina Mariani  
Arch. Roberta Paciello

Con la consulenza del  
Prof.Arch. Marco D'Annunziis

OGGETTO

**INTERVENTI**

**AZIONE STRATEGICA 1 e 2**

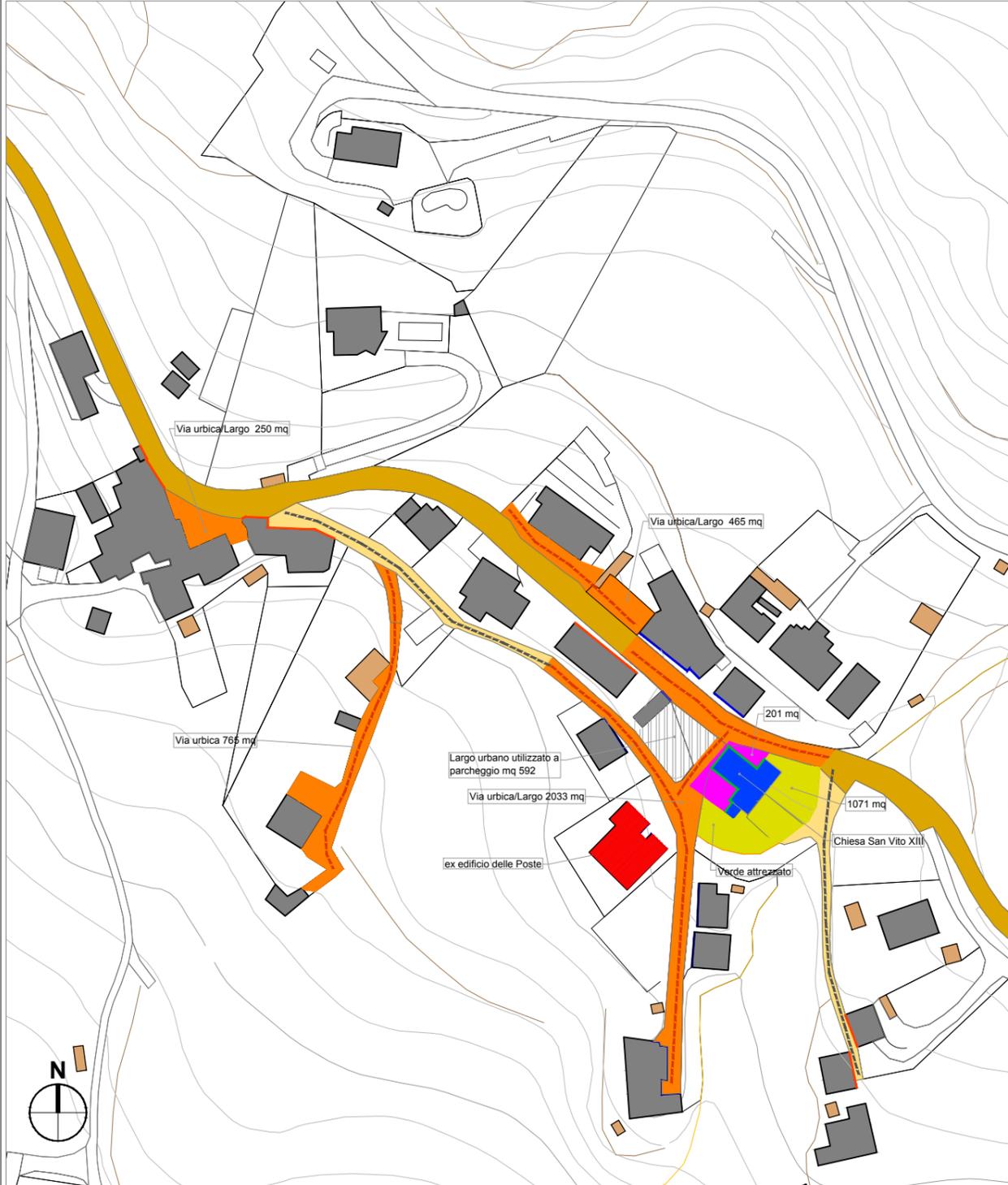
**MESSA IN SICUREZZA** (Spazi e edifici pubblici)

**AMBITO D-E** **SAN VITO**  
(int.prioritario) **SAN GIACOMO**  
**SETTECERRI**

firme	Numero ELABORATO TAV. <b>C.2.b / D1-2-E3</b>
	scala: 1: 1.000/2.000
	DATA: Settembre 2023
	<b>REV 01</b> 12/09/2023

approvazioni

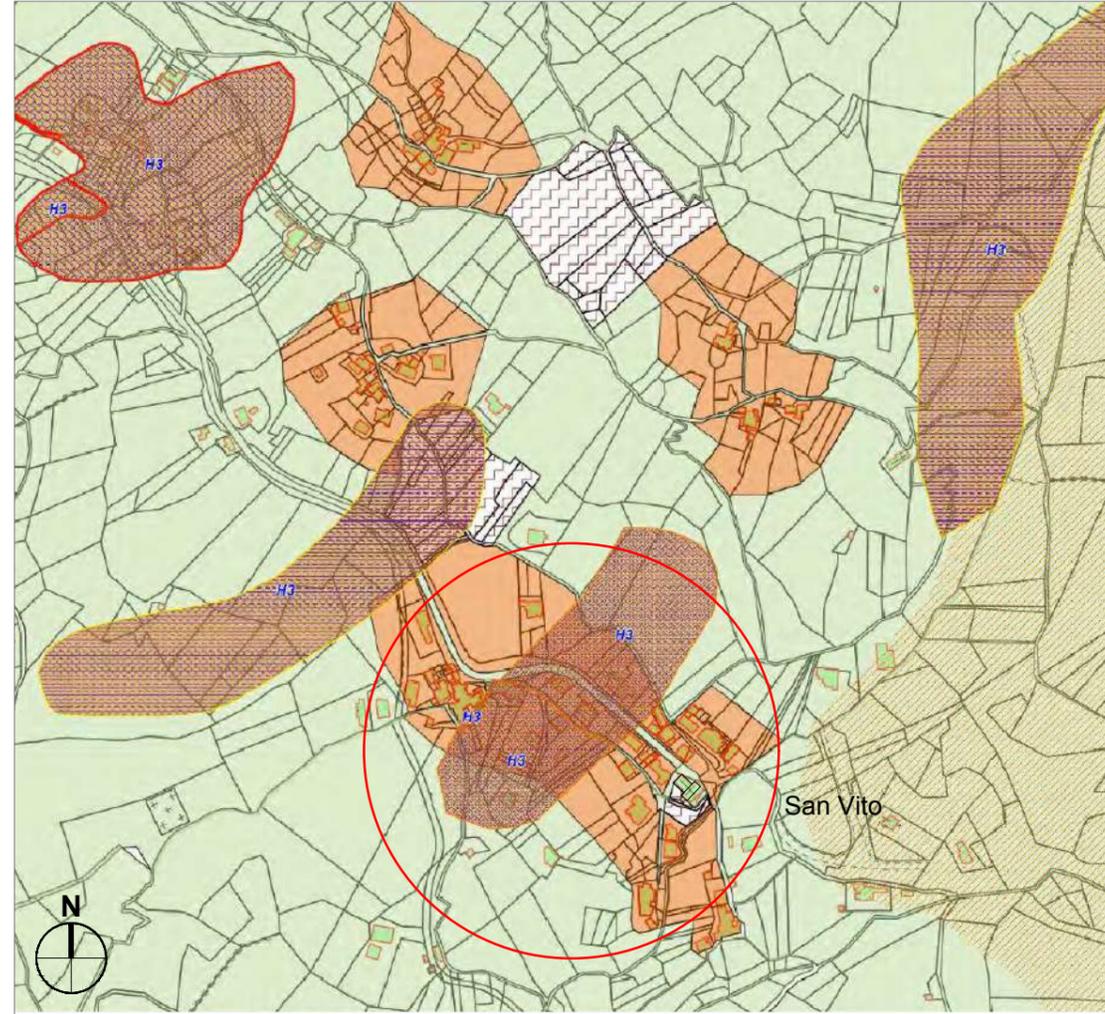
SAN VITO - INTERVENTO PRIORITARIO AREA PUBBLICA - scala 1:1000



\*\*cfr. SCHEDA INTERVENTI SPAZI APERTI CASO B2.2



STRALCIO STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE - scala 1:2000



**Descrizione INTERVENTI - SAN VITO - cfr. Schede Interventi**

L'intervento di riparazione degli spazi pubblici ha come obiettivo la messa in sicurezza dei percorsi urbani e degli spazi aperti atti che definiscono Security Line del tessuto edilizio gravitante attorno all'edificato danneggiato. In particolare la messa in sicurezza della strada di accesso principale e le vie urbane secondarie, la riparazione della pavimentazione dello spazio pubblico - piazza con parcheggio e la sistemazione dell'area a verde attrezzata adiacente la chiesa di San Vito.

Per il centro di San Vito si individuano i seguenti interventi:

1. Messa in sicurezza del manto stradale via principale e vie secondarie;
2. Rimozione della pavimentazione esistente danneggiata della piazza e tratto di strada adiacente la chiesa e posa di nuova pavimentazione in pietra compatibile con l'esistente;
3. Riparazione degli spazio aperto pubblico del sagrato;
4. Sistemazione della piazza dotata di arredo urbano e definizione dello spazio adibito a parcheggio;
5. Sistemazione dell'area a verde attrezzata.

Le categorie di intervento si esplicano attraverso le seguenti opere:

1. Messa in sicurezza e posa in opera di nuova pavimentazione;
2. Rimozioni di parti pavimentate danneggiate e incongrue per la definizione architettonica della nuova pavimentazione integrata con l'area a verde e l'area del sagrato;
3. Riparazione e regimentazione delle acque di deflusso dell'area pubblica;
4. Ripristino e nuova esecuzione di tratti di sottoservizi (rete idrica, rete elettrica, rete gas) comprese la posa si eventuale fibra/o sistemi avanzati di connessione dati;
5. Sistemazione e realizzazione dell'illuminazione pubblica degli spazi urbani

**Legenda QUADRO DI RIFERIMENTO NORMATIVO di PdF**

<b>B</b> - Area urbana	<b>P</b> - Area parcheggio
<b>SPA</b> - Spazi Pubblici Atrezzati	<b>I</b> - Area istruzione Pubblica
<b>AL</b> - Area Alberghiera	<b>R</b> - area rurale
<b>V</b> - Area Verde	<b>S</b> - Area Sportiva
<b>SC</b> - Strade da costruire	<b>VI</b> - Area Ville

**VINCOLI**

1 - Piano S.I.C.
2 - Vincolo Paesaggistico

**PRP**

**AMBITO MONTANO**  
**AMBITO 1** - Monti della Laga  
 Trasformazione a Regime Ordinario D

**PNGSML**

Fuori dalla Zonazione a protezione speciale

**CARTA PERICOLOSITA'**

H3 - Area Pericolosità Elevata (area urbana, area attrezzata)

**Legenda VINCOLI DLgs 42/2004**

	Vincolo paesaggistico
	DLGS 42/2004 - art. 142 lett. g
	DLGS 42/2004 - art. 142 lett. c

Bacino Idrografico Fiume Tronto  
 Classe di Pericolosità

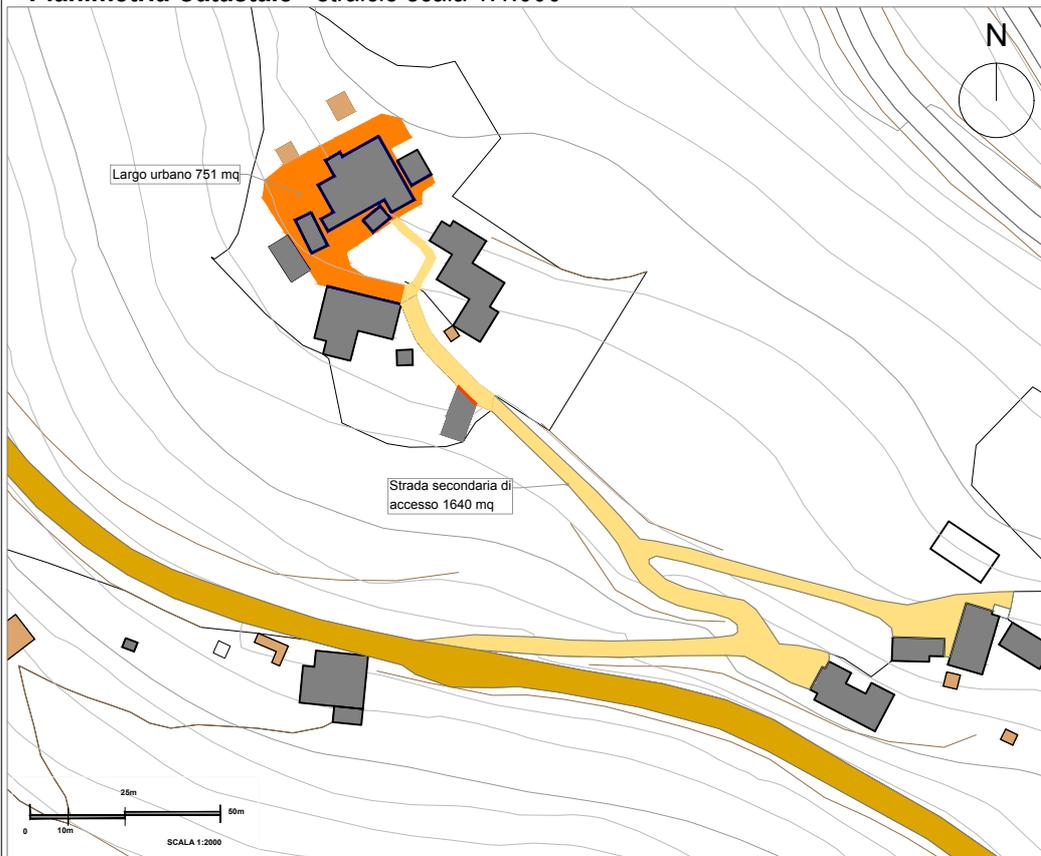
	H1 - Pericolosità Moderata
	H2 - Pericolosità Media
	H3 - Pericolosità Elevata
	H4 - Pericolosità Molto Elevata

**INDICAZIONI di PdF**

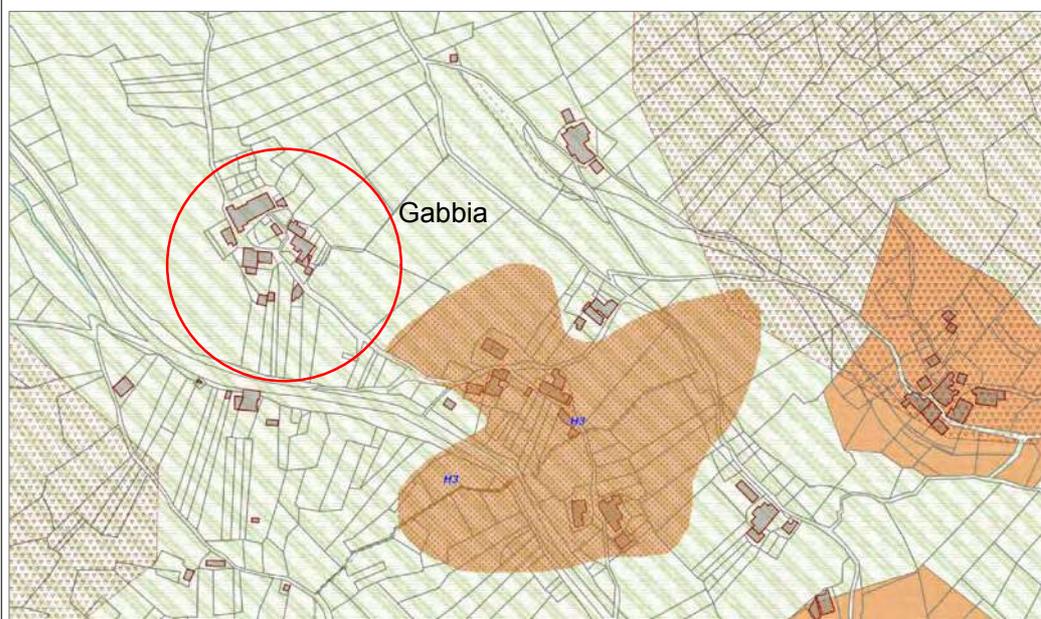
	Zona B Urbana		Zona AL Ricettiva
	Area Rurale		Zona V Verde
	Istruzione Pubblica		Parcheggio Pubblico
	Spazio pubblico attrezzato		Zona S Sportiva
	Zona VI Ville		Strade da costruire

GABBIA - INTERVENTO PRIORITARIO AREA PUBBLICA

Planimetria Catastale - stralcio scala 1:1.000



STRALCIO STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE - scala 1:2000



Descrizione INTERVENTI - GABBIA - *cf. Schede Interventi*

L'intervento ha come obiettivo l'eliminazione delle criticità riscontrate nell'accesso e percorribilità in sicurezza del nucleo abitato, degli spazi pubblici e delle strade. Per il borgo di Gabbia allo stato attuale parzialmente abitato dovrà essere riqualificato lo spazio pubblico/Largo adiacente alle abitazioni con le relative scale urbane di collegamento e la strada di accesso al borgo stesso. Si individuano i seguenti interventi:

1. Riparazione del manto stradale della via secondaria;
2. Rimozione della pavimentazione esistente danneggiata in c.a.;
3. Messa in sicurezza dello spazio aperto pubblico dei larghi e delle aree adiacenti la fontana;
4. Riparazione degli spazi dotati di arredo urbano e definizione dello spazio adibito a parcheggio;
5. Sistemazione di aree a verde pubblico attrezzate.

Legenda

QUADRO DI RIFERIMENTO NORMATIVO di PdF

PdF

<b>B</b> - Area urbana	<b>P</b> - Area parcheggio
<b>SPA</b> - Spazi Pubblici Atrezzati	<b>I</b> - Area Istruzione Pubblica
<b>AL</b> - Area Alberghiera	<b>R</b> - Area rurale
<b>V</b> - Area Verde	<b>S</b> - Area Sportiva
<b>SC</b> - Strade da costruire	<b>VI</b> - Area Ville

VINCOLI

- 1 - Piano S.I.C.
- 2 - Vincolo Paesaggistico

PRP

**AMBITO MONTANO**  
**AMBITO 1** - Monti della Laga  
 Trasformazione a Regime Ordinario D

PNGSML

Fuori dalla Zonazione a protezione speciale

CARTA PERICOLOSITA'

**H3** - Area Pericolosità Elevata (area urbana, area attrezzata)

Legenda

VINCOLI DLgs 42/2004

	Vincolo paesaggistico
	DLGS 42/2004 - art. 142 lett. g
	DLGS 42/2004 - art. 142 lett. c

Bacino Idrografico Fiume Tronto  
 Classe di Pericolosità

	H1 - Pericolosità Moderata
	H2 - Pericolosità Media
	H3 - Pericolosità Elevata
	H4 - Pericolosità Molto Elevata

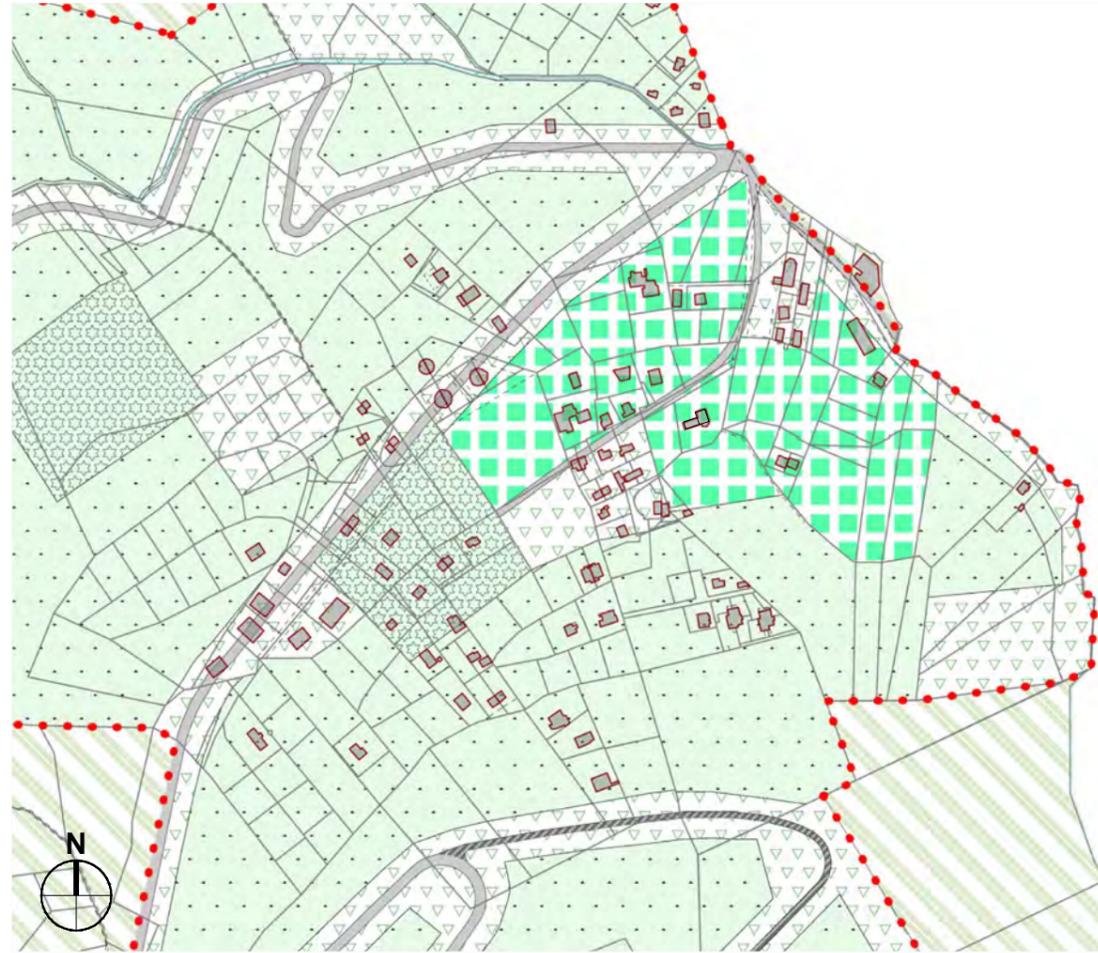
INDICAZIONI di PdF

	<b>B</b> Zona B Urbana		<b>AL</b> Zona AL Ricettiva
	<b>R</b> Area Rurale		<b>V</b> Zona V Verde
	<b>I</b> Istruzione Pubblica		<b>P</b> Parcheggio Pubblico
	<b>SPA</b> Spazio pubblico attrezzato		<b>S</b> Zona S Sportiva
	<b>VI</b> Zona VI Ville		<b>SC</b> Strade da costruire

SAN GIACOMO - INTERVENTO PRIORITARIO AREA PUBBLICA - scala 1:4000



STRALCIO STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE - scala 1:8000



Legenda  
QUADRO DI RIFERIMENTO  
NORMATIVO di PdF

PdF		
B - Area urbana	P - Area parcheggio	
SPA - Spazi Pubblici Atrezzati	I - Area istruzione Pubblica	
AL - Area Alberghiera	R - area rurale	
V - Area Verde	S - Area Sportiva	
SC - Strade da costruire	VI - Area Ville	

VINCOLI

- 1 - Piano S.I.C.
- 2 - Vincolo Paesaggistico

PRP

**AMBITO MONTANO**  
AMBITO 1 - Monti della Laga  
Trasformazione a Regime Ordinario D

PNGSML

Fuori dalla Zonazione a protezione speciale

CARTA PERICOLOSITA'

H3 - Area Pericolosità Elevata (area urbana, area attrezzata)

Legenda  
VINCOLI DLgs 42/2004

	Vincolo paesaggistico
	DLGS 42/2004 - art. 142 lett. g
	DLGS 42/2004 - art. 142 lett. c

Bacino Idrografico Fiume Tronto  
Classe di Pericolosità

	H1 - Pericolosità Moderata
	H2 - Pericolosità Media
	H3 - Pericolosità Elevata
	H4 - Pericolosità Molto Elevata

INDICAZIONI di PdF

	Zona B Urbana		Zona AL Ricettiva
	Area Rurale		Zona V Verde
	Istruzione Pubblica		Parcheggio Pubblico
	Spazio pubblico attrezzato		Zona S Sportiva
	Zona VI Ville		Strade da costruire

Descrizione INTERVENTI - SAN GIACOMO - cfr. Schede Interventi

L'intervento ha come obbiettivo la messa in sicurezza dell'area pubblica di percorrenza principale che rappresenta la Security line (dal cippo Miliare alla strada di raccordo con l'area di sosta dell'impianto di risalita) su cui prospettano le aree attrezzate e le strutture ricettive. In particolare la riparazione dei sottoservizi connessi della via urbana di collegamento tra l'area AI (strada di raccordo al punto di partenza Impianti di risalita) e l'incrocio corrispondente alla sede del Cippo miliare, oltre alla sistemazione a verde attrezzato delle aree indicate nel PdF. Per il centro di San Giacomo si individuano i seguenti interventi:

1. Messa in sicurezza del manto stradale via principale tratto da AI- al cippo miliare;
2. Rimozione della pavimentazione esistente danneggiata della piazza e tratto di strada adiacente la chiesa e posa di nuova pavimentazione in pietra compatibile con l'esistente;
3. Sistemazione degli slarghi dotati di arredo urbano e definizione dello spazio adibito a parcheggio;
4. Sistemazione delle aree destinate dal PdF a verde pubblico attrezzato comprese le fasce limitrofe alla viabilità.
5. Sistemazione della viabilità pubblica delle zone AL destinate dal PdF a Strutture ricettive;
6. Sistemazione della viabilità, delle aree e dei relativi spazi pubblici delle zone individuate nella cartografia quali 1, 2, 3 ad attività connesse alla promozione turistico-ricettiva (come ad esempio attività sportive, attività ludico-ricreative).

Le categorie di intervento si esplicano attraverso le seguenti opere:

1. Messa in sicurezza e posa in opera di nuova pavimentazione;
2. Rimozioni di parti pavimentate danneggiate e incongrue per la definizione architettonica della nuova pavimentazione integrata con l'area a verde e l'area del sagrato;
3. Riparazione e regimentazione delle acque di deflusso dell'area pubblica;
4. Ripristino e nuova esecuzione di tratti di sottoservizi (rete idrica, rete elettrica, rete gas) comprese la posa si eventuale fibra/o sistemi avanzati di connessione dati;
5. Sistemazione e realizzazione dell'illuminazione pubblica degli spazi urbani ;
6. Sistemazione e riqualificazione a verde attrezzato delle aree pubbliche adiacenti il piazzale dell'Impianto di risalita con messa in sicurezza del piazzale stesso.

**Legenda INTERVENTI**

**PIENI URBANI - EDIFICI\***

Nel nucleo storico di San Vito è presente un fabbricato delle ex Poste

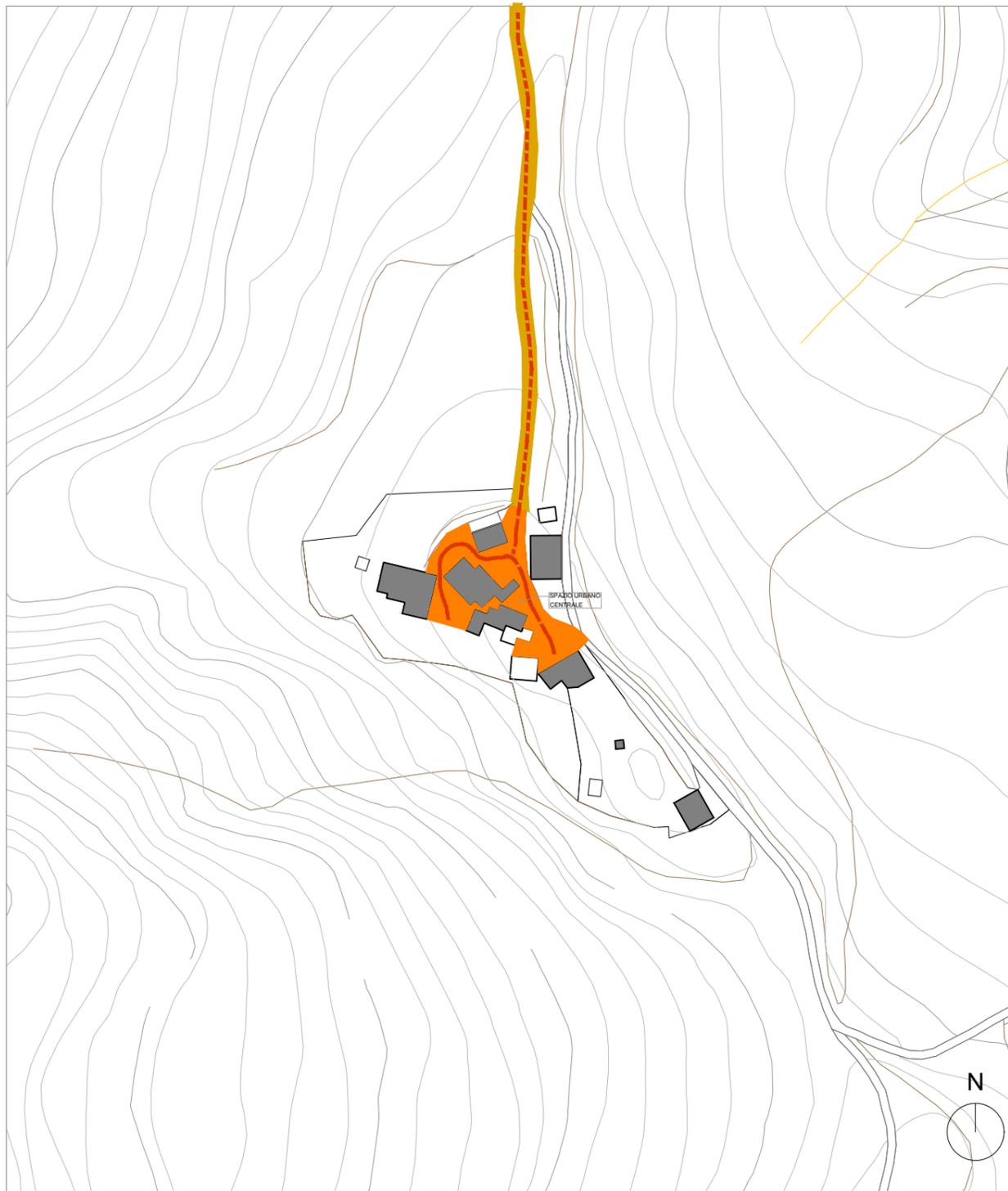
	<b>EDIFICI PUBBLICI</b> E= ex Edificio delle Poste di proprietà pubblica
	<b>EDIFICI RELIGIOSI</b> Chiesa San Nicola - area urbana
	<b>EDIFICI PRIVATI</b> ricostruzione avviata
	<b>FRONTI URBANI</b>

**SPAZI APERTI PIAZZE/LARGHI\*\***

	SPAZIO PUBBLICO - ELIMINAZIONE DELLE CRITICITÀ - AREA PUBBLICA E VIE DI PERCORRENZA TRA GLI EDIFICI - SECURITYLINE (messa in sicurezza delle aree e degli spazi pubblici esistenti tra gli edifici danneggiati)
	VIABILITÀ SECONDARIA - TRATTI DELLA SECURITY LINE - Messa in sicurezza del manto stradale e dei sottoservizi relativamente alle vie di percorrenza urbana su cui prospettano gli edifici danneggiati
	PARCHEGGIO PUBBLICO - individuazione di area da destinare a parcheggio pubblico, interventi di messa in sicurezza e ripristino della pavimentazione.
	SPAZIO PUBBLICO - VERDE PUBBLICO (area a verde pubblico da riqualificare e attrezzare)
	AREA DA DESTINARE AD ATTIVITÀ RICREATIVA E SPORTIVA (1,2,3)
	AREA VERDE DA RIQUALIFICARE
	AREA GIÀ DESTINATA AD ATTIVITÀ SPORTIVE dal PdF
	VIABILITÀ PRINCIPALE
	VIABILITÀ SECONDARIA

**\*\*cfr. SCHEDA INTERVENTI SPAZI APERTI CASO B2.2**

SETTECERRI - INTERVENTO PRIORITARIO AREA PUBBLICA - scala 1:2000



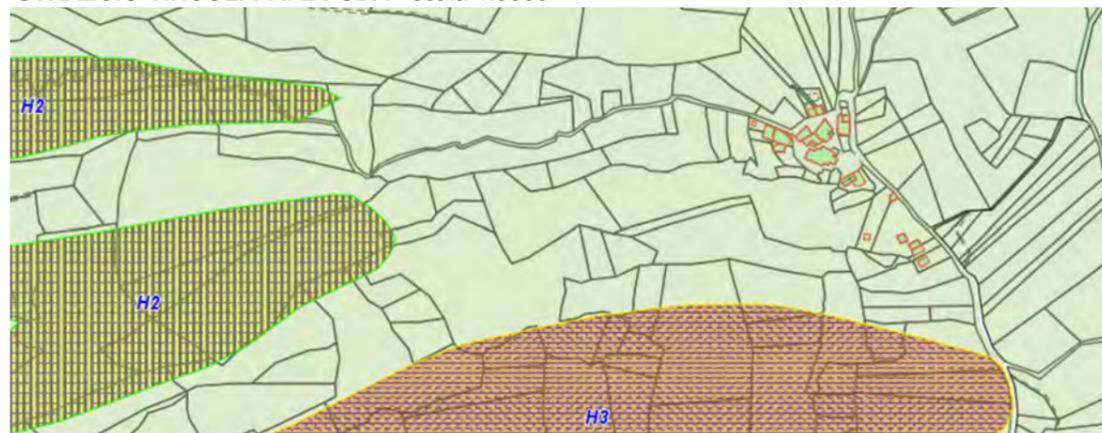
\*\*cfr. SCHEDA INTERVENTI SPAZI APERTI CASO B2.2

Legenda INTERVENTI		SPAZI APERTI PIAZZE/LARGHI**	
PIENI URBANI - EDIFICI*		SPAZIO PUBBLICO - ELIMINAZIONE DELLE CRITICITÀ - AREA PUBBLICA E VIE DI PERCORRENZA TRA GLI EDIFICI - SECURITYLINE (messa in sicurezza delle aree e degli spazi pubblici esistenti tra gli edifici danneggiati)	
<p>Edifici Pubblici E= ex Edificio delle Poste di proprietà pubblica</p> <p>Edifici Religiosi Chiesa San Nicola - area urbana</p> <p>Edifici Privati ricostruzione avviata</p> <p>FRONTI URBANI</p>	<p>VIABILITÀ SECONDARIA - TRATTI DELLA SECURITY LINE - Messa in sicurezza del manto stradale e dei sottoservizi relativamente alle vie di percorrenza urbana su cui prospettano gli edifici danneggiati</p> <p>PARCHEGGIO PUBBLICO - individuazione di area da destinare a parcheggio pubblico, interventi di messa in sicurezza e ripristino della pavimentazione.</p> <p>SPAZIO PUBBLICO - VERDE PUBBLICO (area a verde pubblico da riqualificare e attrezzare)</p> <p>PERCORSO naturale - SENTIERI</p> <p>VIABILITÀ PRINCIPALE</p>	<p>PASSAGGIO PUBBLICO VOLTATO</p> <p>VIABILITÀ SECONDARIA</p>	

STRALCIO STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE - scala 1:4000



STRALCIO VINCOLI PAI E PSDA - scala 1:8000



Descrizione INTERVENTI - SETTECERRI - cfr. Schede Interventi

Il borgo di Settecerrri è allo stato attuale in discrete condizioni, gran parte dei fabbricati sono stati recuperati e riparati e non si evincono criticità all'edificato privato, al contrario lo stato delle aree pubbliche, così come la strada di accesso versa in condizioni di danneggiamento indotto. La messa in sicurezza e la riparazione dello spazio urbano pubblico consente un'effettiva riqualificazione del borgo che altrimenti rimarrebbe abbandonato per la mancanza di una viabilità in sicurezza. La strada principale di accesso rappresenta il tratto critico connesso alla transitabilità di mezzi e operatori nel borgo stesso in caso di emergenza:

Difficoltà di transito dei mezzi di soccorso e di protezione civile in caso di emergenza a seguito di eventuali calamitosi quali terremoti, alluvioni ecc.,

Difficoltà di transito per l'immissione alle vie secondarie relative alle zone residenziali

Punto di raccolta punto in caso di eventi calamitosi corrispondente agli spazi aperti pubblici.

Sulla base di quanto sopra si ritiene necessario e urgente intervenire eliminando le suddette criticità attraverso la riparazione e messa in sicurezza delle aree urbane pubbliche.

L'intervento ha come obiettivo la messa in sicurezza dell'area pubblica di percorrenza principale che rappresenta la Security line che attraversa l'intero borgo.

Per il centro di Settecerrri si individuano i seguenti interventi:

1. Messa in sicurezza del manto stradale della via principale che immette al borgo;
2. Rimozione della pavimentazione esistente danneggiata e posa di nuova pavimentazione in pietra compatibile con l'esistente;
3. Messa in sicurezza degli slarghi dotati di arredo urbano e definizione dello spazio adibito a parcheggio;
4. Sistemazione dell'area a verde pubblico attrezzata;
5. Riparazione e regimentazione delle acque di deflusso dell'area pubblica;
6. Ripristino e nuova esecuzione di tratti di sottoservizi (rete idrica, rete elettrica, rete gas) comprese la posa di eventuale fibra/o sistemi avanzati di connessione dati;
7. Sistemazione e realizzazione dell'illuminazione pubblica degli spazi urbani

Legenda

QUADRO DI RIFERIMENTO NORMATIVO di PdF

PdF

B - Area urbana	P - Area parcheggio
SPA - Spazi Pubblici Atrezzati	I - Area Istruzione Pubblica
AL - Area Alberghiera	R - area rurale
V - Area Verde	S - Area Sportiva
SC - Strade da costruire	VI - Area Ville

VINCOLI

- 1 - Piano S.I.C.
- 2 - Vincolo Paesaggistico

PRP

AMBITO MONTANO  
AMBITO 1 - Monti della Laga  
Trasformazione a Regime Ordinario D

PNGSML

Fuori dalla Zonazione a protezione speciale

CARTA PERICOLOSITA'

H3 - Area Pericolosità Elevata (area urbana, area attrezzata)

Legenda

VINCOLI DLgs 42/2004

	Vincolo paesaggistico
	DLGS 42/2004 - art. 142 lett. g
	DLGS 42/2004 - art. 142 lett. c

Bacino Idrografico Fiume Tronto  
Classe di Pericolosità

	H1 - Pericolosità Moderata
	H2 - Pericolosità Media
	H3 - Pericolosità Elevata
	H4 - Pericolosità Molto Elevata

INDICAZIONI di PdF

	Zona B Urbana		Zona AL Ricettiva
	Area Rurale		Zona V Verde
	Istruzione Pubblica		Parcheggio Pubblico
	Spazio pubblico attrezzato		Zona S Sportiva
	Zona VI Ville		Strade da costruire

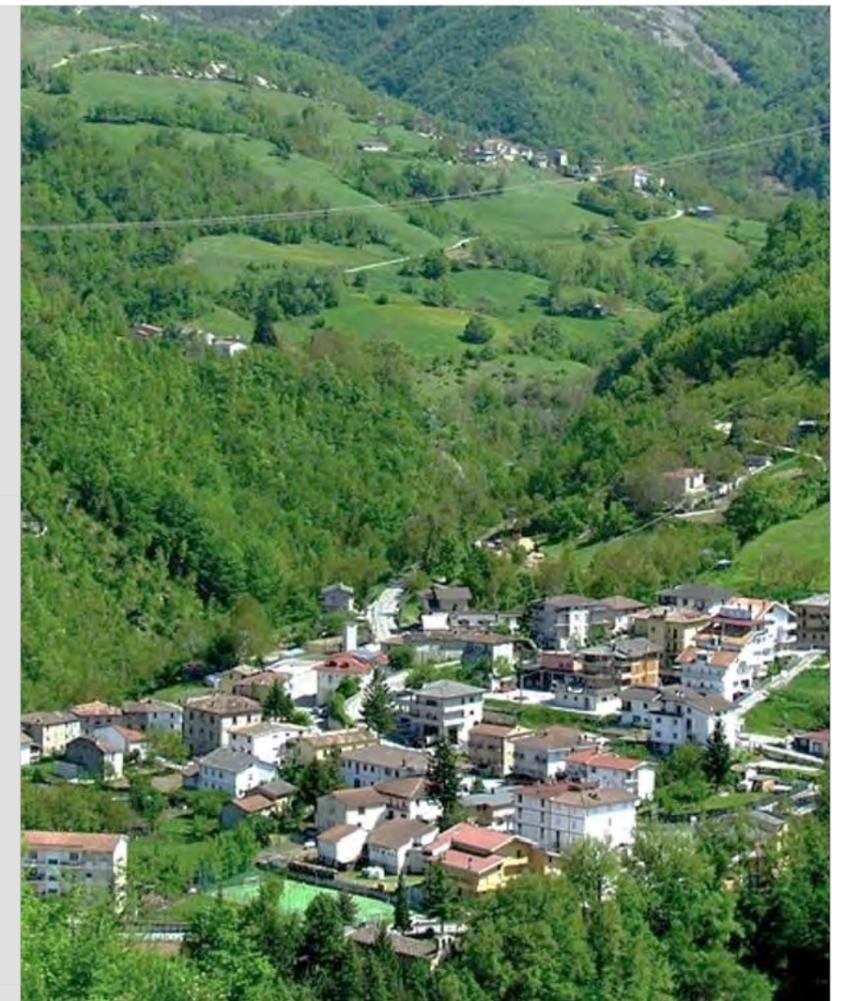


**COMUNE DI  
VALLE CASTELLANA**

**Il Sindaco**  
Camillo D'angelo

**Il Responsabile**  
Ufficio Tecnico e Sisma  
Geom. Katia D'Agostino

**UNITÀ DI PROGETTO**  
Arch. Lanfranco Cardinale  
Arch.PhD Monia Di Leonardo  
Arch. Vincenzo Chiodi  
*Rilievi e documentazione foto*



**PSR**

## Programma Straordinario di Ricostruzione Comune di Valle Castellana



**UFFICIO SPECIALE  
RICOSTRUZIONE  
SISMA 2016 - ABRUZZO**

**Direttore Vincenzo Rivera**

**Dirigente Piergiorgio Tittarelli**  
Ing. Caterina Mariani  
Arch. Roberta Paciello

Con la consulenza del  
Prof.Arch. Marco D'Annunziis

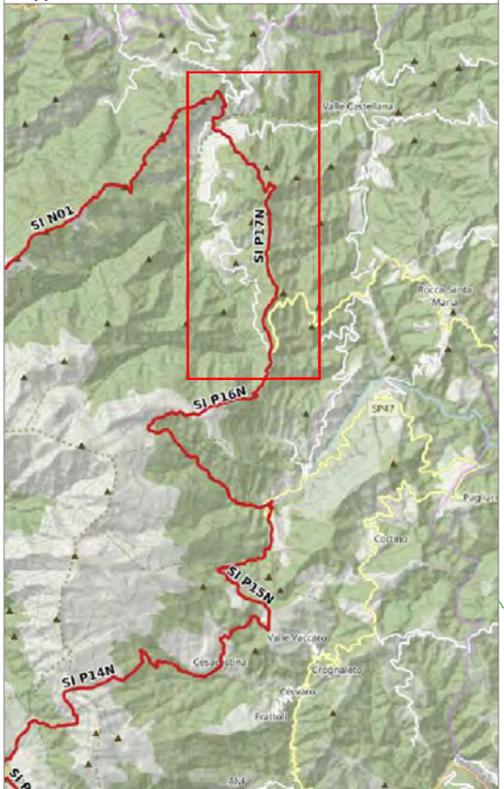
OGGETTO

**INTERVENTI  
AZIONE STRATEGICA  
VALORIZZAZIONE E RISORSE**

**RETE SENTIERISTICA  
AREE ARCHEOLOGICHE  
AREE MANUFATTI (CACIARE E FONTANE)**

firme	Numero ELABORATO
	TAV. <b>C.2.e/1-2-3</b>
	scala: 1: 1.70.000
	DATA: Giugno 2023
approvazioni	<b>REV 01</b>
	03/06/2023

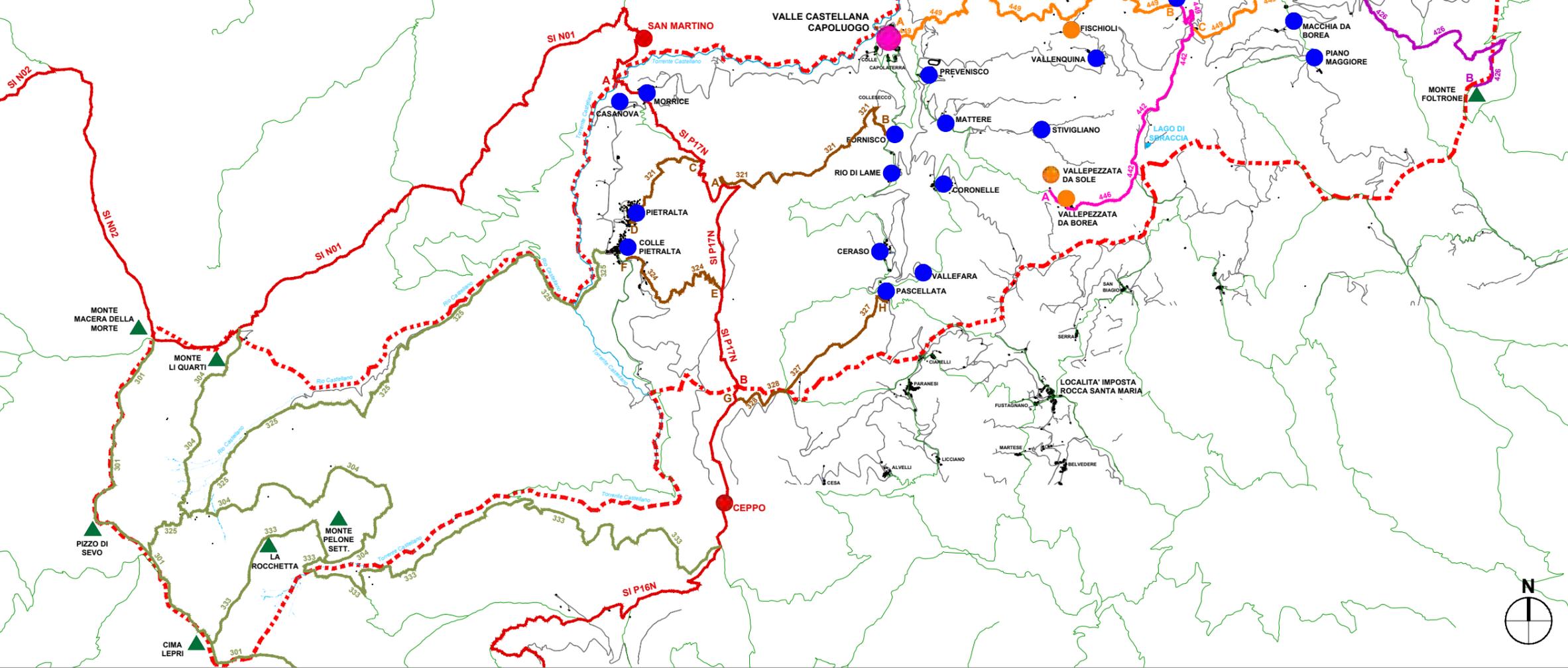
Tappa del Sentiero Italia: SI P17N \_ Scala 1:200.000



Tratto del SI P17N: località Morrice - Pietralta \_ Scala 1:30.000



CAMPO	ATTRIBUTO
Tappa	SI P17N
Regione	Abruzzo
km	10.12
Partenza	Ceppo
Quota	1.334m s.l.m.
Arrivo	San Martino
Quota	783m s.l.m.
d+	308m
d-	850m
Percorribilità	Tutta percorribile
Segnaletica SI	La tappa è tutta segnata
Difficoltà	T
Descrizione	Con questa tappa di lunghezza media e dislivello esclusivamente in discesa si abbandona l'Abruzzo lungo un panoramico crinale. Da Ceppo si segue lo spartiacque in direzione nord passando dal Monte Ceraso e continuando fino al Monte la Morra. Dopo aver disegnato un'ampia "S" si abbandona il costone principale scendendo poi lungo il versante esposto a nord-ovest fino all'abitato di Morrice. Qui si scende per un breve tratto attraversando il torrente Castellano dove passa il confine tra Marche a Abruzzo e si prosegue fino a San Martino.

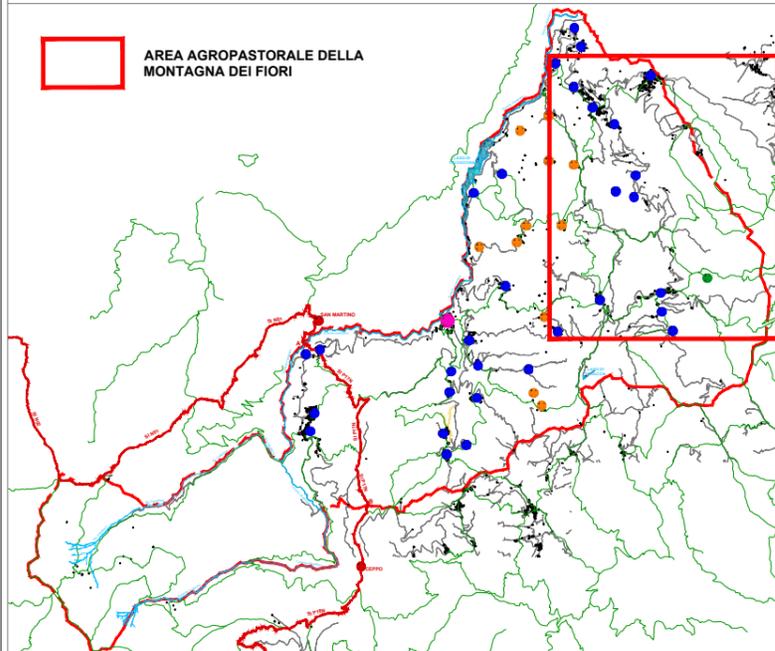


**Legenda**  
**RETE SENTIERISTICA**

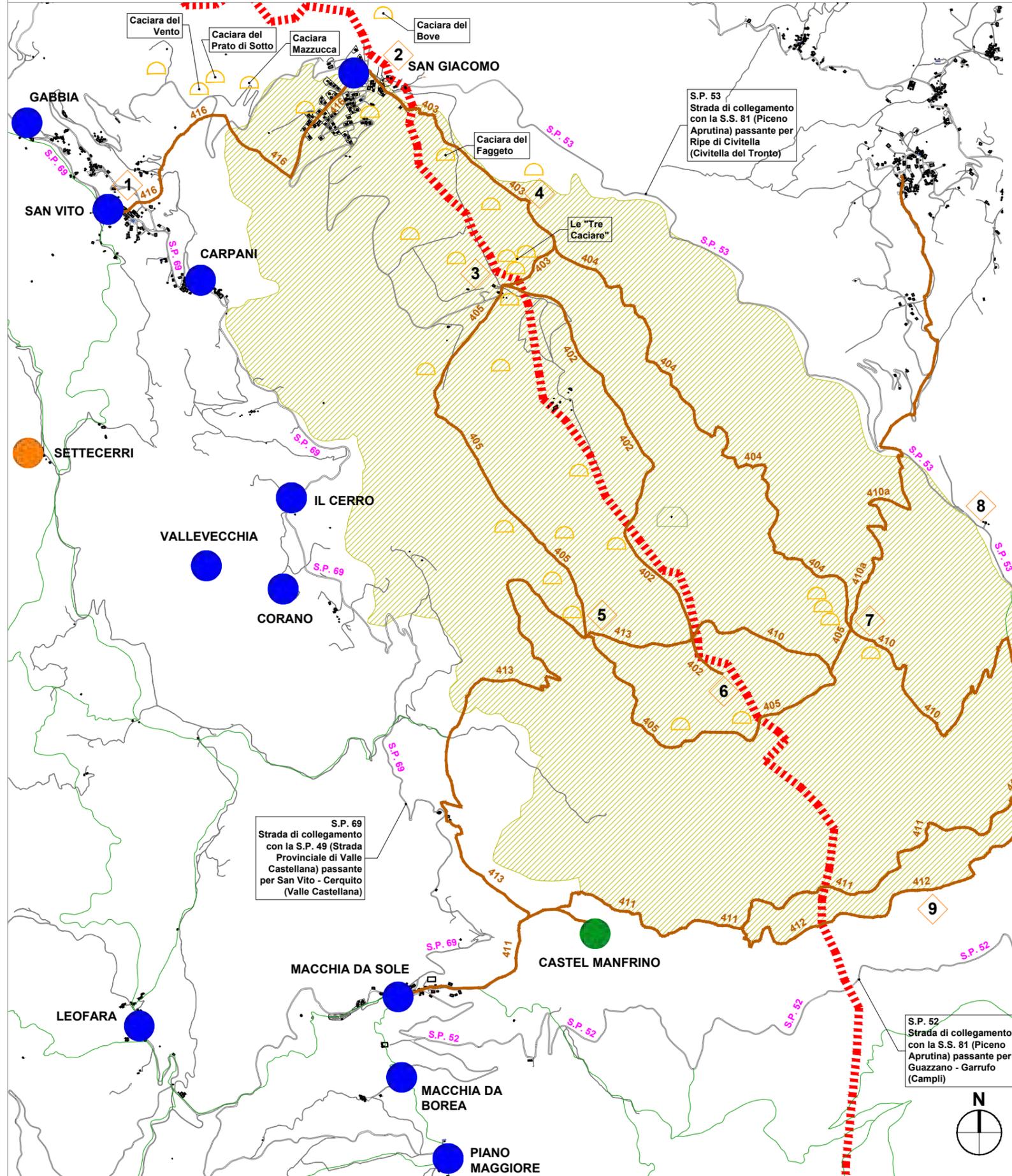
- BORGHI - SITI**
- COMUNE DI VALLE CASTELLANA LINEA DI CONFINA
  - VALLE CASTELLANA CAPOLUOGO CENTRO CERNIERA
  - BORGHI SITI ABITATI E/O PARZIALMENTE ABITATI
  - BORGHI SITI PARZIALMENTE ABBANDONATI
  - CASTEL MANFRINO COMPLESSO ARCHEOLOGICO
  - STRADE DI RACCORDO TRA I BORGHI
- PRINCIPALI RILIEVI MONTUOSI**
- MONTE FOLTRONE, MONTAGNA DI CAMPLI - 1.718m s.l.m. COMPRESORIO DEI MONTI GEMELLI, MONTI DELLA LAGA
  - MONTE GIRELLA, MONTAGNA DEI FIORI o DI CIVITELLA - 1.814m s.l.m. COMPRESORIO DEI MONTI GEMELLI, MONTI DELLA LAGA
  - MONTE MACERA DELLA MORTE - 2.073m s.l.m. MONTI DELLA LAGA SETTENTRIONALI
  - MONTE LI QUARTI - 1.954m s.l.m. MONTI DELLA LAGA SETTENTRIONALI
  - PIZZO DI SEVO - 2.419m s.l.m. MONTI DELLA LAGA SETTENTRIONALI
  - CIMA LEPRI - 2.445m s.l.m. MONTI DELLA LAGA SETTENTRIONALI
  - LA ROCCHETTA - 2.120m s.l.m. MONTI DELLA LAGA SETTENTRIONALI
  - MONTE PELONE SETTENTRIONALE - 2.057m s.l.m. MONTI DELLA LAGA SETTENTRIONALI
- RETE SENTIERISTICA CAI**
- SENTIERI PNGSML
  - TRATTO SENTIERO ITALIA - SI P17N AMBITO A e F1 m [T<sub>A</sub> - T<sub>B</sub>] = 6751
  - TRATTO SENTIERO - SENTIERI CAI (411-412) Macchia da Sole - Castel Manfrino - Gole del Salinello - Ripe di Civitella AMBITO C m [T<sub>A</sub> - T<sub>D</sub>] = 3734 m [T<sub>B</sub> - T<sub>C</sub>] = 274
  - TRATTO SENTIERO - SENTIERO CAI (426) Macchia da Sole - Monte Foltrone AMBITO C m [T<sub>A</sub> - T<sub>B</sub>] = 3751
  - TRATTO SENTIERO - SENTIERI CAI (413-402) Macchia da Sole - Monte Girella AMBITO C e E m [T<sub>A</sub> - T<sub>B</sub>] = 5414
  - TRATTO SENTIERO - SENTIERI CAI (446-442-449-452-415-416) Vallepezzata - Leofara - Laturo - Settecerri - San Vito - Gabbia - Cesano AMBITO E, C e D m [T<sub>A</sub> - T<sub>B</sub>] = 16424
  - TRATTO SENTIERO - SENTIERO CAI (449) Valle Castellana - Leofara - Macchia da Sole AMBITO E, A e C m [T<sub>A</sub> - T<sub>B</sub>] = 7430 m [T<sub>C</sub> - T<sub>D</sub>] = 2174
  - TRATTO SENTIERO - SENTIERI CAI (456-451-456-454-453) Vignatico - Collegrato - Valzo - Laturo AMBITO E e A m [T<sub>A</sub> - T<sub>B</sub>] = 6426
  - RACCORDI TRATTI DAL SENTIERO ITALIA A FORNISCO, PASCELLATA, PIETRALTA SENTIERI CAI (321-324-327-328) AMBITO B e E1 m [SI - Fornisco (T<sub>A</sub> - T<sub>B</sub>)] = 4068 m [SI - Pietralta (T<sub>C</sub> - T<sub>D</sub>)] = 1957 m [SI - Colle Pietralta (T<sub>E</sub> - T<sub>F</sub>)] = 2824 m [SI - Pascellata (T<sub>G</sub> - T<sub>H</sub>)] = 3574
  - TRATTO SENTIERO - SENTIERI CAI (301-304-325-333) Rilevi Montuosi e Bosco di Altura AMBITO F m [301] = 6762 m [304] = 3553 + 5630 = 9183 m [325] = 11483 m [333] = 4024



RIFERIMENTO CARTOGRAFICO \_ Planimetria - Scala 1:200.000



RIFERIMENTO CARTOGRAFICO \_ Planimetria - Scala 1:30.000



**Legenda**  
**ARCHITETTURA AGROPASTORALE**  
**"LE CACIARE"**

**BORGHI - SITI**

- COMUNE DI VALLE CASTELLANA LINEA DI CONFINE
- BORGHI SITI ABITATI E/O PARZIALMENTE ABITATI
- BORGHI SITI PARZIALMENTE ABBANDONATI
- CASTEL MANFRINO COMPLESSO ARCHEOLOGICO
- STRADE DI RACCORDO TRA I BORGHI

**RETE SENTIERISTICA CAI**

- SENTIERI PNGSML
- RETE SENTIERISTICA CAI SETTORE 400 MONTI GEMELLI

**AREA A FORTE VALENZA AGROPASTORALE DELLA MONTAGNA DEI FIORI**

- "LE CACIARE" ARCHITETTURA AGROPASTORALE CACIARE PRESENTI LUNGO I PRINCIPALI SENTIERI
- MONTAGNA DEI FIORI o MONTAGNA DI CIVITELLA

**LOCALITÀ**

- 1 LOCALITÀ SAN VITO
- 2 LOCALITÀ SAN GIACOMO
- 3 LOCALITÀ "TRE CACIARE" MONTE PISELLI - STAZIONE SCIISTICA
- 4 LOCALITÀ LAGHETTO DEI TRITONI
- 5 LOCALITÀ VALLONE DEL VESCOVO "IL LAGO" 1620m s.l.m.
- 6 LOCALITÀ MONTE GIRELLA - 1814m s.l.m.
- 7 LOCALITÀ "I CASALI"
- 8 LOCALITÀ "LE CASERMETTE"
- 9 LOCALITÀ "GOLE DEL SALINELLO"
- BIVACCO PER GLI ESCURSIONISTI "I CASALI"

**Località "Tre Caciare"**

**Località "I Casali"**

**Una caciara in località "Tre Caciare"**

**Caciara lungo il "Sentiero della Memoria"**

**Caciara nei pressi di San Vito**

**Caciara nei pressi di Colle Lisciano**

**Località Laghetto dei Tritoni**

**Località Vallone del Vescovo e "il Lago"**

**Vetta del Monte Girella 1814m s.l.m.**

**LE "CACIARE" DELLA MONTAGNA DEI FIORI**

Le capanne in pietra a secco fanno ormai parte del paesaggio della Montagna dei Fiori. Esse, identificate dagli studiosi come capanne "a Tholos", sono conosciute localmente con il nome di "casali" (versante orientale), "tane" (versante occidentale) e "caciare" (lato ascolano della montagna). Le caciare sono costruzioni monocellulari col tetto a falsa cupola, edificate utilizzando anelli concentrici di pietre, a diametro decrescente e posizionati orizzontalmente uno sull'altro, di solito chiuse in cima da una pietra piatta. Sono costruzioni alzate quasi senza lavori preparatori, semplicemente "appoggiate" sul terreno. Sono stati costruiti sfruttando una serie concomitante di condizioni; in particolare, la facile reperibilità in loco di materiale calcareo affiorante; l'utilizzazione della statica, semplice e intuibile, della falsa cupola (sistema trilitico: piedritti con architrave); l'imitazione dell'esempio costruttivo pugliese, imparato nel corso della pratica della transumanza (i trulli). Il sistema costruttivo utilizzato è quello trilitico, nel quale il peso dell'architrave si divide in due carichi equipollenti che si scaricano sui piedritti, sollecitati a compressione. Il carico sovrastante causa lo schiacciamento dei piedritti, evento che viene contrastato dalla resistenza dovuta alla natura del materiale (la pietra). La collocazione cronologica di queste strutture è alquanto problematica, non essendovi elementi che ne permettano la datazione. Nel corso della ricerca, che ha censito circa 150 capanne (considerando anche quelle dirute) il gruppo di progetto ha rinvenuto in prossimità del Colle San Marco, un architrave datato 1739 ed un altro, nei pressi, 1742. Questo ha permesso di datare di oltre un secolo indietro la datazione certa di una capanna a tholos nel Centro Italia, e di avvicinarla del periodo di massima espansione dell'attività agricola, quando, in nome della conquista di spazi coltivabili, venne effettuata la sistematica strage delle superfici boschive (XVII secolo). Proprio la pressoché totale assenza di alberi potrebbe giustificare l'utilizzo di una tipologia costruttiva la cui caratteristica è quella di non richiedere orizzontamenti di copertura e quindi di travi lignee.



**LE TIPOLOGIE DELLA MONTAGNA DEI FIORI**

**PRIMARIA EMISFERICA**  
Costruite con pietrame piatto, sono quelle chiamate in genere "caciare". Appare all'esterno come una semisfera appoggiata sul terreno con una o due aperture alle pareti. L'interno ha comunque spesso un andamento ogivale, dovuto alla rastremazione della muratura.

**PRIMARIA OGIVALE**  
La forma ogivale è ottenuta con un lavoro di aggetto costante che deve essere preciso ed effettuato con pietrame a blocchi spessi, per poter chiudere correttamente la volta. Possono ospitare fino a tre-quattro persone ed essendo situate, in genere, vicino ai centri abitati, sono adatte per l'uso agricolo (deposito di attrezzi).

**SOTTOFASCIA**  
Molto diffusa nella zona di S.Vito. Costruite sfruttando i muri di sostegno dei terrazzamenti effettuati a scopo agricolo, utilizzavano materiale proveniente dallo spietramento dei campi.

**SOTTOFASCIA OGIVALE**  
Tipo di capanna seminterrata è stata trovata, in tre esemplari, nella zona di Colle Lisciano. E' una sottofascia a cui è sovrapposto un prolungamento in altezza ad ogiva. Permette di ricavare vani alti e spaziosi nonostante il forte declivio del terreno in cui giacciono.

