



Ministro per lo Sport e i Giovani



**Dipartimento  
per lo Sport**  
Presidenza del Consiglio dei Ministri

**SPORT  
E SALUTE**

---

## COMUNE DI VALLE CASTELLANA

---

### 1. CONTESTO TERRITORIALE

Il territorio comunale di Valle Castellana è uno dei più estesi della provincia di Teramo (134 km<sup>2</sup>) e consta di oltre 30 frazioni poste alle pendici dei Monti della Laga.

Esso confina a nord con i comuni marchigiani di Ascoli Piceno e Acquasanta Terme, a est con Civitella del Tronto, a sud con Rocca Santa Maria, Torricella Sicura e Campi, e ad ovest con i comuni laziali di Accumoli e Amatrice.

Valle Castellana è un comune italiano di 843 abitanti della provincia di Teramo in Abruzzo. Fa parte del Parco nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga e dell'unione dei comuni montani della Laga.



La conformazione del vasto territorio comunale è molto accidentata: dal confine orientale a quello occidentale, da nord a sud del comprensorio si succedono rilievi alto-collinari e montani, che culminano ad ovest con il monte Pelone. La prevalenza di terreno marnoso-arenaceo, fa sì che l'acqua piovana, parzialmente assorbita, formi poi ruscelli e fiumi,

molti dei quali danno vita a cascate d'acqua suggestive: la più famosa è quella della Morricana nei pressi della frazione Ceppo sul confine comunale. La diversità altimetrica, l'abbondanza di acqua e la varietà di microclimi

presenti, hanno favorito la nascita e l'espansione di foreste e di fitti boschi. Si incontrano alberi di castagni, faggi, querce, olmi, frassini e tigli, ma il più raro è sicuramente l'abete bianco.

È un territorio ricco di meraviglie paesaggistiche e luoghi incontaminati, nei quali ci si imbatte in svariate situazioni ambientali, il tutto contornato da borghi in pietra e vecchi mulini abbandonati. Ci si imbatte in architetture civili ("Le tre caciare" e borghi abbandonati), architetture militari (Castel Manfrino e Castello Bonifaci), architetture religiose (di maggiore interesse troviamo la Chiesa di San Vito, la Chiesa di Santa Rufina e la Chiesa della SS. Annunziata di Stornazzano) e luoghi attrattivi ("Via Estrema Sinistra" Vena Sant'Angelo per la pratica dell'arrampicata, il Castagno di Nardò)

Il paese di Valle Castellana si pone in una posizione strategica tra la città di Teramo e la città di Ascoli Piceno, ponendosi come centro di snodo tra le varie frazioni del territorio e i comuni circostanti.



Risulta pertanto facilmente raggiungibile per attività turistiche e ricreative, nonché attività sportive.

Dall'analisi del tessuto urbano e dalla dislocazione delle varie frazioni rispetto ai servizi pubblici, luoghi di culto e attività turistico-ricettive, Valle Castellana risulta carente di un telaio di **mobilità lenta** che metta a sistema le risorse attive.

**La mobilità lenta, basata sull'uso di mezzi di trasporto a impatto ambientale minimo o nullo, oggi risulta essere un valido strumento per avere centri più vivibili e sostenibili.**

Questo tipo di mobilità, che si basa sull'uso di mezzi di trasporto a zero emissioni, come biciclette, e-bikes, skateboard, monopattini e monopattini elettrici, consentono di spostarsi nel territorio in modo sicuro, economico ed ecologico.

**La mobilità lenta, inoltre, non costituisce solo una risorsa per uno stile di vita sano per le singole persone, ma si rivela anche come opportunità per ottenere risultati sociali, ambientali ed economici.**

## **2. OBIETTIVI GENERALI E SPECIFICI DEL PROGETTO**

Con l'obiettivo di mettere il paesaggio in relazione con il contesto di vita delle comunità, con il proprio patrimonio culturale e naturale, considerandolo quale fondamento della loro identità, l'Amministrazione Comunale di Valle Castellana **intende riqualificare e adeguare percorsi esistenti incentivando l'utilizzo della bicicletta come trasporto sostenibile.**

L'utilizzo della bicicletta protegge, conserva e migliora i patrimoni naturali, ambientali, storici e archeologici, gli insediamenti, e le aree rurali per uno sviluppo sostenibile di qualità del territorio comunale.

In tal modo si riesce a:

- integrare il paesaggio nelle politiche di pianificazione del territorio, urbanistiche e di settore;
- indirizzare verso idonee politiche di conservazione, comprendendo la valenza storica, culturale, estetica ed ecologica del patrimonio naturale e storico-culturale;
- indirizzare verso la riqualificazione del patrimonio ambientale e storico-culturale, garantendone l'accessibilità, e proteggere e rigenerare il patrimonio edilizio esistente;
- conservare la bellezza ed il valore ricreativo del paesaggio naturale e rurale;
- gestire secondo principi di precauzione il patrimonio naturalistico e culturale;
- proteggere il patrimonio architettonico, quale elemento essenziale dell'assetto del territorio;
- incrementare ed adeguare i percorsi esistenti per favorire il collegamento tra le varie frazioni e l'area sportiva esistente nel capoluogo mediante percorsi ciclabili;
- organizzare più eventi ciclistici annui incrementando la partecipazione

Con la mobilità lenta legata all'uso della bicicletta come mezzo di trasporto, si intende **preservare la biodiversità e i servizi ecosistemici.** Infatti in tal modo si supera la frammentazione degli habitat e si salvaguarda o ripristina la connettività ecologica, si migliora la resilienza degli ecosistemi e di conseguenza si assicura la continuità nella fornitura di servizi ecosistemici. Inoltre si preservano, si ripristinano e si valorizzano gli ecosistemi connessi all'agricoltura, assicurando la continuità nella fornitura di servizi ecosistemici.

Il progetto di sviluppo della rete di mobilità lenta si prefigge anche l'obiettivo di **"consumo zero del suolo"**, adottando la strategia del *"costruire sul costruito"*.

Gli interventi da mettere in atto per realizzare la rete di infrastrutture dedicate alla mobilità lenta, ed in particolare all'uso della bicicletta, favoriranno:

- l'accesso e la fruizione al patrimonio storico-culturale-identitario e al patrimonio naturalistico-ambientale;
- l'interconnessione dei diversi paesaggi tra di loro e con i contesti storico-culturali e ambientali di ciascuno;
- processi di sviluppo turistico sostenibile supportato da mobilità lenta (Slow Tourism);
- l'accesso diffuso ai paesaggi locali, garantendo il "diritto alla fruizione del paesaggio";
- la mobilità locale.

### **3. LINEE DI ATTIVITÀ**

#### ***Linea di attività 1***

*INTERVENTO IN PROGETTO: Realizzazione di un percorso ciclabile che colleghi il centro di Valle Castellana alle attività agricole locali.*

Per la realizzazione di tale intervento occorre procedere secondo le seguenti fasi:

1. identificazione delle aziende agricole, dei produttori locali e dei punti di interesse culturale o naturalistico lungo il percorso;
2. studio e tracciatura del percorso;
3. progettazione e installazione di cartelli direzionali;
4. progettazione e installazione di pannelli informativi interattivi con QR code in grado di fornire: mappe digitali dei percorsi con indicazioni in tempo reale; informazioni sulle aziende agricole e i produttori locali (es. prodotti offerti, orari di visita, eventi); dettagli sui punti di interesse culturale e naturalistico;
5. realizzazione di aree di sosta attrezzate lungo il percorso, prevedendo i seguenti interventi:
  - identificazione dei punti strategici per le aree di sosta, ad esempio vicino a luoghi panoramici, incroci importanti del percorso o in prossimità delle aziende agricole e dei produttori locali individuati;
  - progettazione e realizzazione delle aree di sosta;
  - realizzazione di aree picnic;

- installazione di pannelli informativi che illustrino la mappa del percorso, con focus sui punti di interesse e sugli esercizi locali.
6. Acquisto di 5 e-bike, al fine di consentire a più persone di muoversi agevolmente, anche su percorsi lunghi o con dislivelli.

### **Linea di attività 2**

*INTERVENTO IN PROGETTO: Riqualificazione, adeguamento e messa in sicurezza dei sentieri per favorirne l'accessibilità e la fruizione.*

Per la realizzazione di tale intervento si prevede:

- ripristino del fondo del sentiero attraverso la stabilizzazione ed il livellamento del fondo con materiale adeguato all'utilizzo della bicicletta;
- ove non presenti, installazione di parapetti in legno nei tratti esposti;
- installazione di segnaletica inclusiva e pannelli informativi (Braille, QR code, cartelli ad alta visibilità);

### **Linea di attività 3**

La presente linea di intervento prevede l'organizzazione di 4 eventi cicloturistici con degustazione di prodotti locali, da svolgere anche congiuntamente ad eventi e manifestazioni locali quali la "Sagra della patata e della castagna".

## **4. BUDGET DI PROGETTO**

<b>Linea attività 1</b>	
<b>Voce di budget</b>	<b>Importo</b>
Progettazione	1.000,00
Attrezzature	27.500,00
Spese assicurative	500,00
Costo operatori	1.000,00
Altro	3.000,00
<b>Totale linea attività 1</b>	<b>33.000,00</b>
Quota richiesta bando	25.000,00
Quota cofinanziamento Comune	8.000,00

<b>Linea attività 2</b>	
<b>Voce di budget</b>	<b>Importo</b>
Spese necessarie alla realizzazione dell'intervento	22.000,00
Progettazione, Direzione Lavori, Coordinamento Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	1.500,00

etc.	
Costi generali per la definizione e gestione del progetto	1.500,00
<b>Totale linea attività 2</b>	<b>25.000,00</b>
Quota richiesta bando	17.000,00
Quota cofinanziamento Comune	8.000,00

<b>Linea attività 3</b>	
<b>Voce di budget</b>	<b>Importo</b>
Progettazione	1.000,00
Attrezzature	4.700,00
Spese assicurative	500,00
Costo operatori	1.000,00
Altro	800,00
<b>Totale linea attività 3</b>	<b>8.000,00</b>

## **5. RISULTATI ATTESI DALLA PROPOSTA PROGETTUALE**

### **Linea di attività 1**

Si auspica di incrementare il collegamento tra i borghi, ovvero tra le frazioni del comune, mediante realizzazione di nuove infrastrutture dedicate all'uso della bicicletta, per consentire ed incentivare l'attività sportiva nell'aggregato esistente (campo sportivo, palestra comunale, percorso attrezzato all'aperto).

### **Linea di attività 2**

Messa in sicurezza dei percorsi esistenti mediante apposizione di segnaletica, illuminazione e abbattimento delle barriere architettoniche.

### **Linea di attività 3**

Il Comune di Valle Castellana supporta annualmente associazioni ed altri enti locali nell'organizzazione di eventi aggregativi di tipo ciclistico. Nel 2024, ad esempio, Valle Castellana ha preso parte all'evento sportivo "Tirreno-Adriatico 2024" come 5^ tappa di arrivo. L'obiettivo è quello di aumentare il numero di eventi annui, incrementando le presenze e l'attrattiva del luogo.

## 6. CRONOPROGRAMMA E DURATA DEL PROGETTO

ATTIVITA'	MESI											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PROGETTAZIONE												
APPROVAZIONI												
BANDO DI GARA												
AGGIUDICAZIONE LAVORI												
CONSEGNA LAVORI												
ULTIMAZIONE LAVORI												
COLLAUDO												

ATTIVITA'	MESI											
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
ORGANIZZAZIONE E PROMOZIONE DI EVENTI												

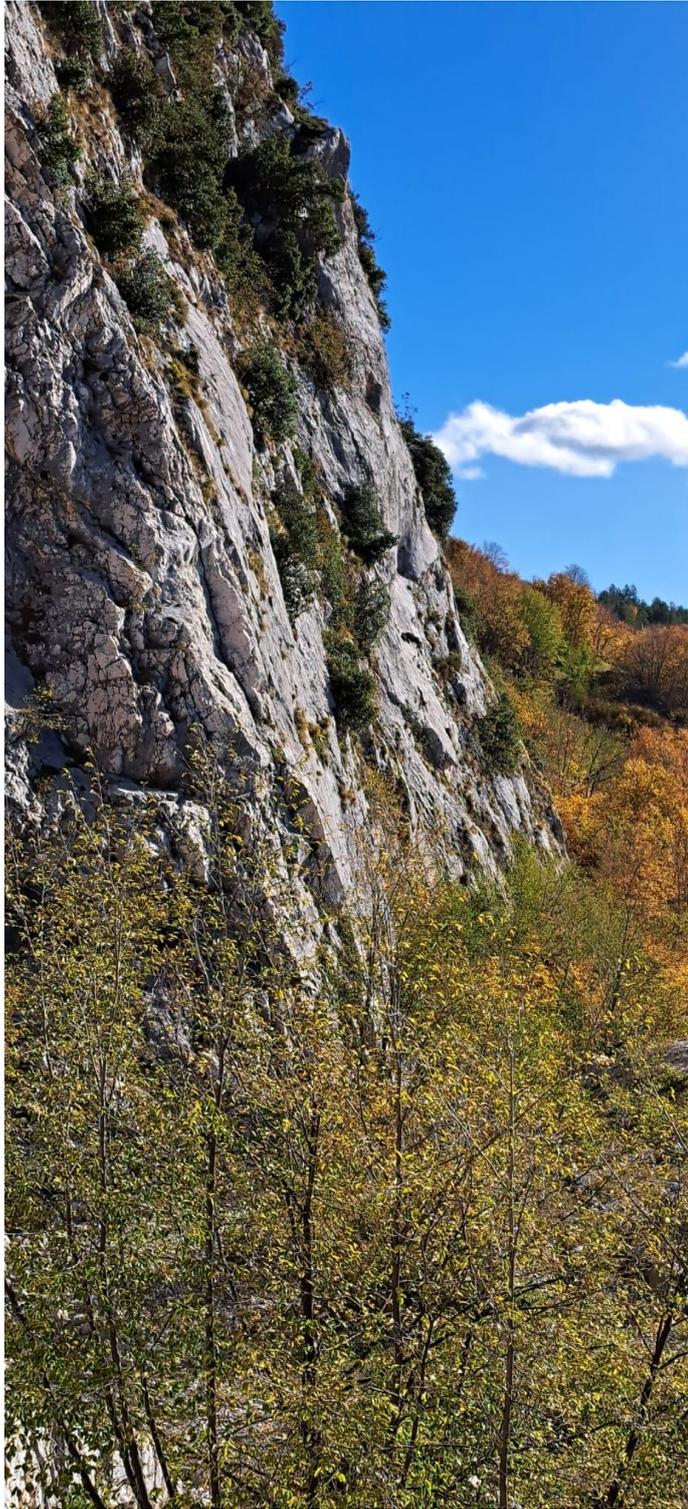
Le varie attività necessarie alla realizzazione degli interventi e alla promozione degli eventi legati ad attività cicloturistiche si susseguiranno nell'arco temporale di 2 anni, contemplando le operazioni di progettazione e di realizzazione dei percorsi in una prima fase e di organizzazione e promozione di eventi cicloturistici in una seconda fase.

## 7. VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO

La proposta progettuale che si propone vuole valorizzare il territorio montano, unitamente alle attività svolte dalle associazioni locali, al fine di valorizzare, attraverso percorsi ciclabili, i luoghi montani (San Giacomo) e la storia che lo caratterizza testimoniata della presenza di castelli ed eremi, nonché promuovere i prodotti tipici di Valle Castellana mediante eventi enogastronomici (castagne, patate, formaggio pecorino locale, funghi porcini).

**8. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**











Valle Castellana, 10.01.2025

Il Responsabile dell'Area Tecnica

Dott.ssa Katia D'Agostino



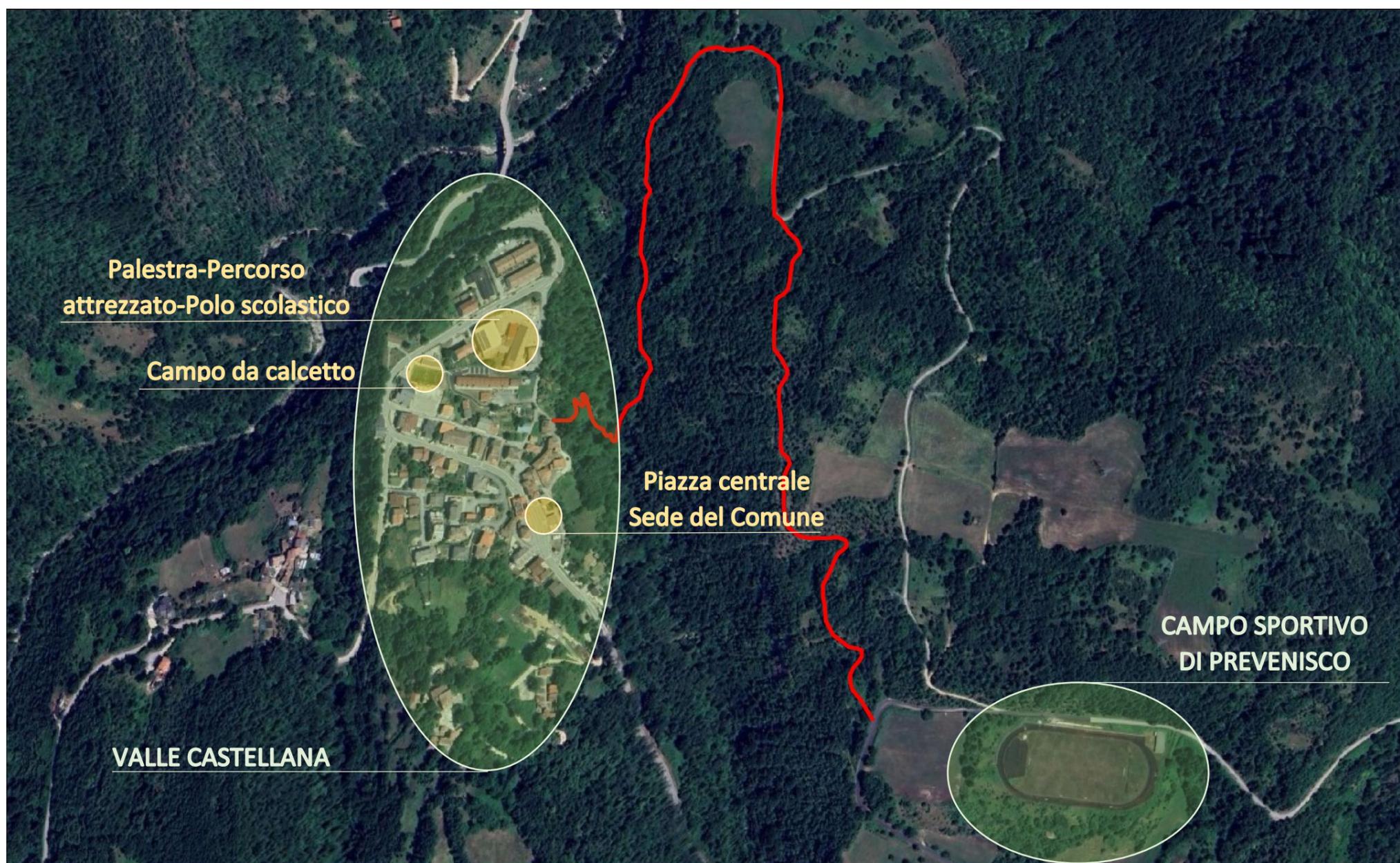
Ministro per lo Sport e i Giovani



**Dipartimento  
per lo Sport**  
Presidenza del Consiglio dei Ministri

**SPORT**  
E SALUTE

COMUNE DI VALLE CASTELLANA



**PERCORSO CICLABILE n. 1**

Valle castellana – Loc. Prevenisco



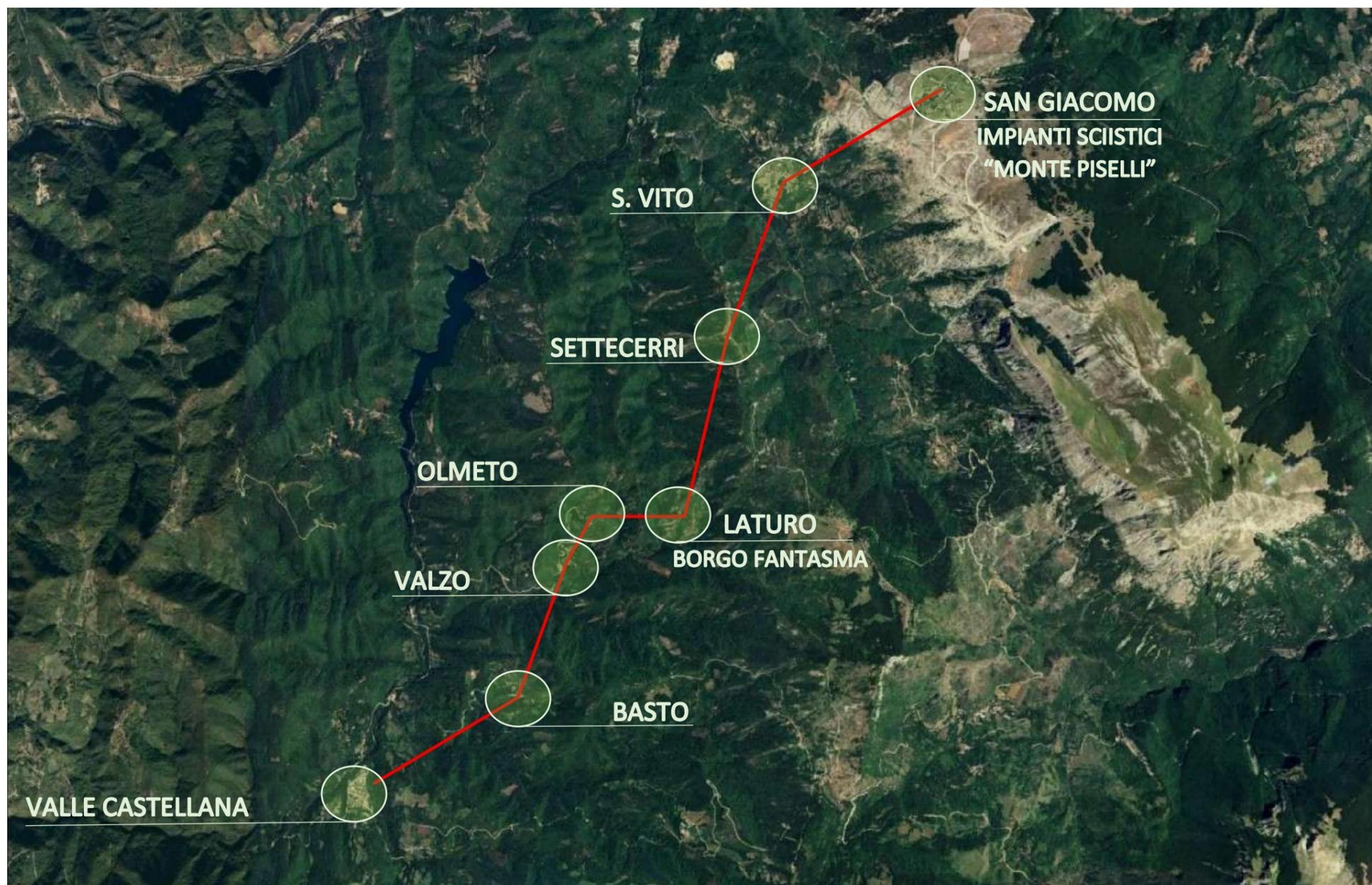
Ministro per lo Sport e i Giovani



**Dipartimento  
per lo Sport**  
Presidenza del Consiglio dei Ministri

**SPORT**  
E SALUTE

COMUNE DI VALLE CASTELLANA



**PERCORSO CICLABILE n. 2**

Valle castellana – Basto – Valzo – Olmeto – Laturò –  
Settecerrri – S. Vito – S. Giacomo



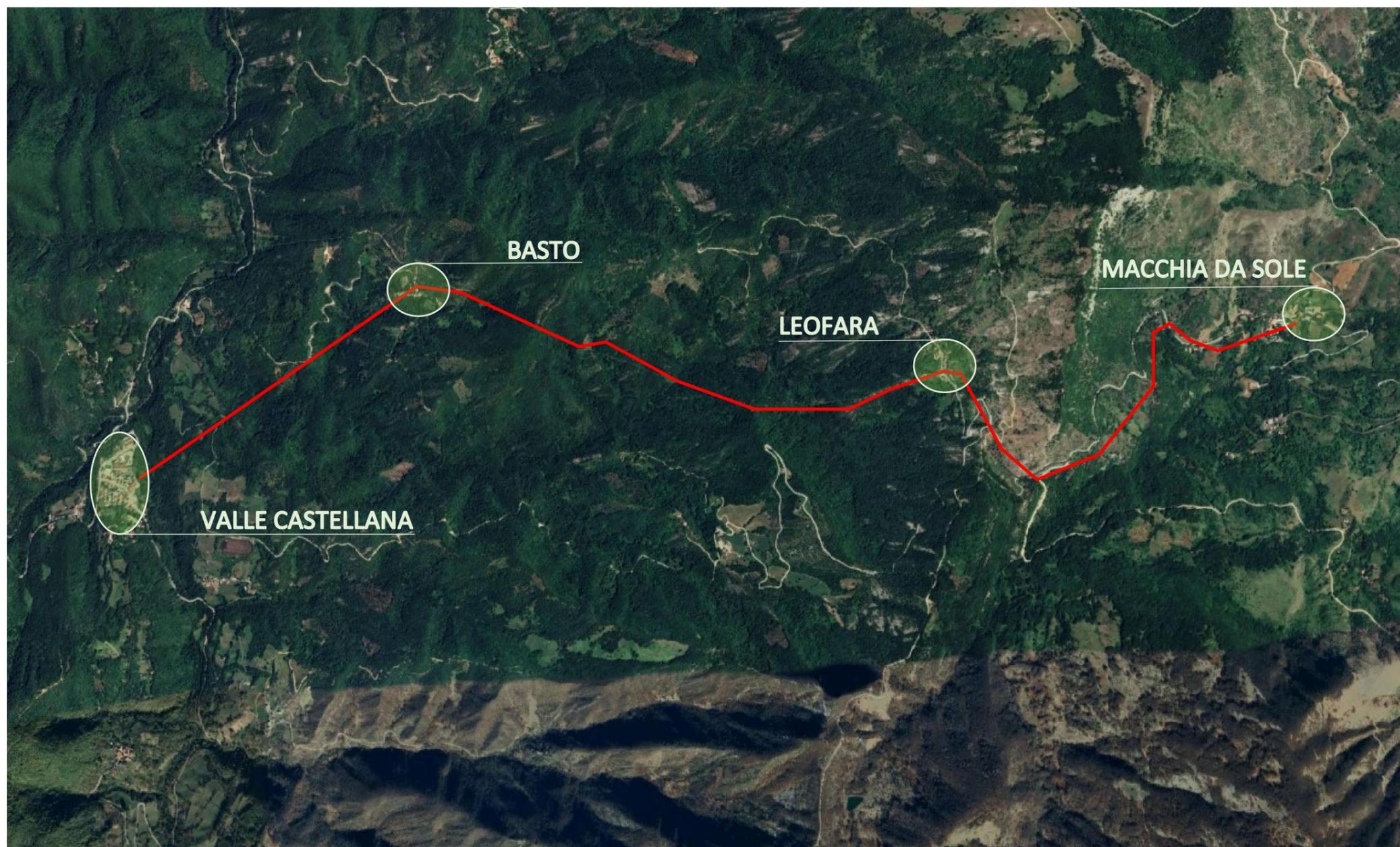
Ministro per lo Sport e i Giovani



**Dipartimento  
per lo Sport**  
Presidenza del Consiglio dei Ministri

**SPORT**  
E SALUTE

COMUNE DI VALLE CASTELLANA



**PERCORSO CICLABILE n. 3**

Valle castellana – Basto – Leofara – Macchia da Sole